

1. Formål

Formålet med denne vejledning er at opstille retningslinjer for afholdelse af speedbådsprøven¹.

2. Anvendelse/Omfang

Vejledningen anvendes af censorer, der er bemyndiget til at afholde speedbådsprøver.

3. Grundlag/ophævelser

- Bekendtgørelse nr. 184 af 26/03/1999 om duelighedsprøver m.v.
- Bekendtgørelse nr. 232 af 22/03/2006 om uddannelseskrav m.v. til førere af visse motordrevne fritidsfartøjer med en skroglængde under 15 meter (Speedbådsfører-bekendtgørelsen)

Denne vejledning træder i stedet for tidligere vejledninger, uddannelsesplaner og beskrivelser til de, af Søfartsstyrelsens bemyndigede censorer, der afholder speedbådsprøver.

Det vil sige følgende punkter i UDDANNELSESPLAN FOR DUELIGHEDSPRØVE I SEJLADS FOR FRITIDSSEJLERE OG PRØVE FOR FØRERE AF VISSE MOTORDREVNE FRITIDSFARTØJER MED EN SKROGLÆNGDE UNDER 15 METER (SPEEDBÅDE) Version 1.0 Dato: 27. juni 2013, der omhandler speedbådsprøven ophæves. Herunder: Pkt. 1., 2., 4.2., 9., 9.1., 9.2., 9.3., 9.4., 10., 10.1., 10.2., 10.3.

4. Retningslinjer til speedbådsprøven

4.1 Kriterier for at bestå

Speedbådsprøven er bestået, når prøveaf læggeren har gennemført både den teoretiske prøve og den praktiske sejlads med tilfredsstillende resultat. Den teoretiske prøve og den praktiske sejlads skal gennemføres sammen og med samme censor. Er enten den teoretiske prøve eller den praktiske sejlads ikke gennemført tilfredsstillende, er speedbådsprøven ikke bestået, og begge dele skal gennemføres til en ny speedbådsprøve. En ny speedbådsprøve, kan tidligst aflægges 14 dage efter.

Den teoretiske prøve gennemføres efter oversigten, som fremgår af punkt 6. "Teoretisk prøve".

Den teoretiske prøve er gennemført tilfredsstillende, når prøvedeltageren har gennemført samtlige obligatoriske emner, samt to emner, som er tilfældigt udvalgt af den bemyndigede censor.

Den praktiske sejlads afvikles efter oversigten, som fremgår af punkt 7. "Praktisk Sejlads".

Den praktiske sejlads er gennemført tilfredsstillende, når prøvedeltageren har gennemført samtlige obligatoriske emner og manøvrer, samt to emner eller manøvrer, som er tilfældigt udvalgt af censor.

¹ Her under forstås prøve til erhvervelse af Speedbådsbevis, Speedbåds kørekort og Bevis for førere af visse motordrevne fritidsfartøjer med en skroglængde under 15 meter

4.2 Ikke-bestået

Vurderes det jf. oversigten, at en person ikke er bestået, registrerer censor, hvilke punkter i oversigten, som ikke blev gennemført tilfredsstillende. Der anføres endvidere en kort begrundelse for, hvorfor det ikke blev vurderet til at være tilfredsstillende.

Den udfyldte oversigt sendes til Søfartsstyrelsen.

4.3 Prøvefartøjet samt prøvemateriale

Prøven skal afholdes i et fartøj, der opfylder følgende betingelser:

- Fartøjets skroglængde skal mellem 4 og 15 meter
- Fartøjet skal være sødygtigt og planende med de ombordværende
- Maskineffekten skal som minimum være så stor, at båden er omfattet af speedbådsbekendtgørelsen
- Fartøjet skal være udrustet med:
 - Kompas, der kan ses fra styrepladsen
 - Lokalt søkort (egnet til at angive position, kurs og distancer)
 - Læsemiddel
 - Anker
 - Pyroteknik
 - Kommunikationsmiddel (VHF alternativ mobiltelefon)
 - Ildslukker
- Fartøjet skal i øvrigt have en sådan konstruktion og størrelse, at det efter den bemyndigedes skøn stiller rimeligt store krav til prøveaf læggeren om beherskelse af almindelige principper for manøvrering
- Typogodkendte redningsveste for hvert enkelt ombordværende
- MOB-bøje (der er ingen krav til MOB-bøjen udover, at den skal flyde lavt i vandet)

4.4 Krav til vejrforhold

Den bemyndigede censor skal fastsætte de nærmere begrænsninger i vejrforholdene, så prøven kan afvikles sikkert. Hvis en prøve aflyses som følge af vejrforholdene, orienteres prøvedeltageren om årsagen for afløsning, og det indberettes i Søfartsstyrelsens indberetningssystem for fritidssejlerprøver.

4.5 Krav til uafhængighed ift. undervisning, undervisere og kursusudbydere

Den bemyndigede censor må ikke afholde prøve for personer, de selv har undervist. Derudover må den bemyndigede censor ikke afholde prøver, hvor prøvens resultat kan være påvirket af familiemæssige, økonomiske eller kommercielle interesser.

Underviseren må udelukkende være til stede som observatør. Assisteres prøvedeltageren på nogen måde med f.eks. hjælp til svar på teoretiske spørgsmål eller hjælp til at udføre en manøvre, er prøven ugyldig.

5. Speedbådsprøven

Speedbådsprøven afvikles efter punkt 6 og 7 i oversigten, der har til hensigt at skabe rammerne for en dynamisk prøveafholdelse. Prøvedeltageren består prøven ved at udvise den nødvendige, selvstændige viden og færdighed, der udgør minimumskravene til en speedbådsfører – dvs. en speedbådsfører, der sejler sikkert og i overensstemmelse med gældende regler og bestemmelser.

Derfor har den bemyndigede censor pligt til at sikre, at prøvedeltageren prøves i samtlige obligatoriske emner. Samtidig har den bemyndigede censor, hvis der er flere prøvedeltagere, pligt til at veksle mellem de tilfældige emner, så prøvedeltagerne så vidt muligt ikke overhøres i eller gennemgår de samme emner.

For at sikre en tilstrækkelig prøvning gør følgende sig gældende:

- En prøvedeltager skal føre prøvebåden i gennemsnitligt 15 minutter
- Overhøres flere prøvedeltagere i de samme emner, skal overhøringen foregå individuelt
- Afvikles den teoretiske del som en skriftlig prøve (f.eks. multiple-choice), skal der anvendes to forskellige sæt, som fordeles mellem prøvedeltagerne, så det ikke er muligt at skrive af fra sidemanden

6. Teoretisk del

Den teoretiske del er gennemført tilfredsstillende, når prøvedeltageren har gennemført samtlige obligatoriske emner, som fremgår af 6.1 og 2 emner, som er tilfældigt udvalgt af den bemyndigede censor, fastsat i punkt 6.2.

Ved flere deltagere veksler den bemyndigede mellem de tilfældige emner.

6.1 Obligatoriske emner

<p>1) Vigeregler for skibe der er i sigte af hinanden</p>	<p><u>Vigepligtsreglerne</u> Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har svaret korrekt på vigepligtsreglerne ved 4 af de følgende situationer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Maskindrevet skib herunder lods fartøjer, motorbåde og vandscootere på skærende og modgående kurser • Sejlskibe, herunder surfere • Overhalende skibe • Robåde, kanoer og kajakker • Andre skibskategorier (skibe beskæftiget med fiskeri, skibe der er begrænset i deres evne til at manøvrere og skibe, der ikke er under kommando) <p><u>Forholdsregler</u> Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har svaret korrekt på forholdsreglerne i de 2 følgende situationer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Overfor de skibe som skal gå af vejen • For skibe som skal holde kurs og fart <p><u>Forpligtelser</u> Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har oplyst, at mindre fartøjer ikke må genere større skibe i deres sejlads i et snævret løb.</p>
--	---

2) Måling af brændstof og beregning rækkevidde	Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har: <ul style="list-style-type: none"> • Gjort sig overvejelser i relation til fartøjets rækkevidde i forhold til vind, strøm og fart • Redegjort for brændstofforbrug – distance, liter/sømil • Foretaget korrekt brændstofmåling og foretaget en udregning af det forventede brændstofforbrug
3) Sejladsbestemmelser	Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren beskriver, hvor lokale sejladsbestemmelser kan indhentes og giver eksempler herpå. Fx politi- og havnevedtægt samt eventuelle fredningsbestemmelser.
4) Sejladskultur og sømandsskab	Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren ifm. sikker passage har: <ul style="list-style-type: none"> • Redegjort for hensyn overfor bløde sejlere f.eks. robåde, kajaker og sejlbåde • Redegjort for hensyn overfor badende og dyrelivet

6.2 Tilfældige emner

5) Fare for sammenstød	Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren kan forklare: <ul style="list-style-type: none"> • Hvordan man ved gentagende pejlinger til et andet skib kan afgøre, om der er fare for sammenstød <p>I forbindelse med praktisk sejlads demonstreres, hvorledes der i praksis foretages gentagne pejlinger fra mindre hurtiggående fartøj.</p>
6) Udkig	Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har nævnt mindst 3 af de følgende punkter: <ul style="list-style-type: none"> • At der holdes udkig 360° rundt • At der lyttes efter eventuelle tågesignaler • At der lyttes efter manøvresignaler • At der lyttes efter opmærksomhedssignaler • At der lyttes efter advarselssignaler • Der holdes udkig efter alle objekter, som kan udgøre en fare for eget skib • Der er opmærksomhed på nødsignaler • Der kontrolleres om eget skibs hækbølge medfører gener for andre fartøjer • Bruger alle forhåndenværende midler
7) Lanterne og dagsignaler	Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren kan genkende: <ul style="list-style-type: none"> • Lanterne et sejlaskib skal vise (generelle skibsslys) samt dagsignalet for et sejlaskib, der tillige bliver fremdrevet med maskineri • Lanterne et maskindrevet skib skal vise (generelle skibsslys) • Lanterne for et skib der er begrænset i sin manøvrerevne.
8) Farvandsafmærkning (Visuel / søkort)	Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren kan identificere og forklare betydningen af 4 af følgende farvandsafmærkninger: <ul style="list-style-type: none"> • Sideafmærkninger • Midtfarvandsafmærkninger • Kompasafmærkninger • Specialafmærkninger • Isoleret fareafmærkning • Båker (fredningsområde-, kabel- og sejlads-båker)

<p>9) Generelle bestemmelser /regler</p>	<p>Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren svarer korrekt på følgende spørgsmål:</p> <ul style="list-style-type: none"> • At føreren og sejladsen ikke overdrages til person, som er i alkoholpåvirket tilstand (ikke overstiger 0,5 promille). • At føreren af en speedbåds skal være fyldt 16 år • Regler for hvornår et fartøj må plane (afstand til kyst) • Regler for fart og sejlads i havne og havneområder 														
<p>10) Havmiljø</p>	<p>Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren kan redegøre for:</p> <ul style="list-style-type: none"> • At intet må smides overbord - undtagen når man renser frisk fanget fisk • Reglerne for spildevand 														
<p>11) Maritime vejrudsigter</p>	<p>Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren gengiver lokal farvandsudsigt på prøvetidspunktet og redegør for vejrets indflydelse på den planlagte sejlads. Derudover redegør prøveaflæggeren for kilder til vejrudsigten herunder hjemmesider, radioudsendelser og apps.</p>														
<p>12) Nødsignaler</p>	<p>Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren kan nævne 5 nødsignaler, og hvornår de må anvendes:</p> <table border="1" data-bbox="352 954 1386 1568"> <thead> <tr> <th data-bbox="352 954 836 1021">Anvendelse</th> <th data-bbox="836 954 1386 1021">Kræver særlig udrustning</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="352 1021 836 1055"> <ul style="list-style-type: none"> • Uafbrudt tågesignal </td> <td data-bbox="836 1021 1386 1055"> <ul style="list-style-type: none"> • Knaldsignal </td> </tr> <tr> <td data-bbox="352 1055 836 1196"> <ul style="list-style-type: none"> • Kugle / Firkant • Hæve og sænke armene • SOS, lys- eller lydsignal </td> <td data-bbox="836 1055 1386 1196"> <ul style="list-style-type: none"> • Orange røg • Internationalt signalfag N – C • Flammer ombord </td> </tr> <tr> <td data-bbox="352 1196 836 1267"> <ul style="list-style-type: none"> • Røde raketter • Røde faldskærmsblus </td> <td data-bbox="836 1196 1386 1267"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="352 1267 836 1368"></td> <td data-bbox="836 1267 1386 1368"> <ul style="list-style-type: none"> • Radiotelefonisk MAYDAY </td> </tr> <tr> <td data-bbox="352 1368 836 1500"></td> <td data-bbox="836 1368 1386 1500"> <ul style="list-style-type: none"> • Nødsignal fra VHF-radio (DSC) </td> </tr> <tr> <td data-bbox="352 1500 836 1568"></td> <td data-bbox="836 1500 1386 1568"> <ul style="list-style-type: none"> • Godkendte signaler fra nødradioer og radartransportere </td> </tr> </tbody> </table>	Anvendelse	Kræver særlig udrustning	<ul style="list-style-type: none"> • Uafbrudt tågesignal 	<ul style="list-style-type: none"> • Knaldsignal 	<ul style="list-style-type: none"> • Kugle / Firkant • Hæve og sænke armene • SOS, lys- eller lydsignal 	<ul style="list-style-type: none"> • Orange røg • Internationalt signalfag N – C • Flammer ombord 	<ul style="list-style-type: none"> • Røde raketter • Røde faldskærmsblus 			<ul style="list-style-type: none"> • Radiotelefonisk MAYDAY 		<ul style="list-style-type: none"> • Nødsignal fra VHF-radio (DSC) 		<ul style="list-style-type: none"> • Godkendte signaler fra nødradioer og radartransportere
Anvendelse	Kræver særlig udrustning														
<ul style="list-style-type: none"> • Uafbrudt tågesignal 	<ul style="list-style-type: none"> • Knaldsignal 														
<ul style="list-style-type: none"> • Kugle / Firkant • Hæve og sænke armene • SOS, lys- eller lydsignal 	<ul style="list-style-type: none"> • Orange røg • Internationalt signalfag N – C • Flammer ombord 														
<ul style="list-style-type: none"> • Røde raketter • Røde faldskærmsblus 															
	<ul style="list-style-type: none"> • Radiotelefonisk MAYDAY 														
	<ul style="list-style-type: none"> • Nødsignal fra VHF-radio (DSC) 														
	<ul style="list-style-type: none"> • Godkendte signaler fra nødradioer og radartransportere 														
<p>13) Tågesignaler</p>	<p>Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren kan oplyse, hvilket tågesignal følgende skibe skal afgive i usigtbart vejr:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Maskindrevet skib, der gør fart • De andre kategorier af skibe som er lette og generelt afgiver en lang og 2 korte toner 														

7. Praktisk sejlads

Den praktiske sejlads af speedbådsprøven består ved at gennemføre de obligatoriske emner og manøvrer, som fremgår af punkt 7.1, samt 2 tilfældige emner eller manøvrer, som er udvalgt af den bemyndiget censor. Disse fremgår af punkt 7.2.

Ved flere deltagere veksler den bemyndigede mellem de tilfældige manøvrer eller emner.

7.1 Obligatoriske emner og manøvrer

<p>14) Fartøjets tilstand (sødygtighed)</p>	<p>Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren på højst 1 forsøg har kontrolleret at:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Båden ikke tager vand ind • Manøvre grejet fungerer • Motoren fungerer • Der er olie på motoren • Køl vandspumpen fungerer • Brændstofmængden svarer til forbruget for den forventede distance - + 50 % sommer og +100 % vinter
<p>15) Sikkerhedsudstyr</p>	<p>Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren på højst 1 forsøg har sikret, at bådens sikkerhedsudstyr er i orden, ved at kontrollere tilstedeværelse og stand af bådens sikkerhedsudstyr. Herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pyrotekniske redningssignaler • Brandslukker • Læns midler • Anker med line • Diverse fortøjninger • Gennemgået sikkerhedsudstyret med ombordværende • Kommunikationsmiddel VHF-radio/mobiltelefon • Lanterner (hvis om bord) • Luftpumpe (ved gummibåd)
<p>16) Anløb til kaj</p>	<p>Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren på højst 3 forsøg har beskrevet og gennemført manøvreren for anløb til kaj i forhold til følgende punkter:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prøveaf lægger anløber kajen med afpasset styrefart i en passende vinkel • Prøveaf lægger afpasser bådens fart med korrekt anvendelse af neutral og bak • Prøveaf lægger lægger til kajen med manøvrering, så båden ligger parallelt med kajen i forhold til givne vind og strømforhold • Prøveaf lægger giver ordre om fortøjning til besætningen. Fortøjningerne udføres med de korrekte knob og stik. <p>Kajer, broer og pæle må ikke påsejles, men små lette berøringer er tilladte.</p>
<p>17) Anløb til pæleplads eller bøjleplads. (forefindes der ikke pæleplads eller bøjleplads er tillægning til andet lignende f.eks. udlagt bøjle tilladt)</p>	<p>Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren på højst 3 forsøg har beskrevet og gennemført manøvreren for anløb til pæleplads eller bøjleplads i forhold til følgende punkter:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Giver ordre til fortøjninger klargøres • Kontrollerer bådens sejlretning/motorens retning • Manøvrerer mellem pælene eller bøjerne i forhold til givne vind og strømforhold • Afpasser bådens fart med korrekt anvendelse af neutral og bak • Giver ordre til at tage fra/affendre samt at anbringe diverse fortøjninger med korrekte knob eller stik <p>Kajer, broer og pæle må ikke påsejles, men små lette berøringer er tilladte.</p>

18) Kompas og fjerntliggende punkter.	<p>Resultatet er tilfredsstillende, når prøveflæggeren på højst 1 forsøg har demonstreret at vedkommende selvstændigt kan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Styre efter et punkt i land • Styre båden efter en kompaskurs, som er angivet af censor • Sejle fartøjet ind i et udpeget mærke (to punkter over et)
19) Mand-over-bord	<p>Resultatet er tilfredsstillende, når prøveflæggeren på højst 3 forsøg har gennemført en MOB-manøvre i forhold til nedenstående punkter, og når prøveflæggeren har redegjort for bjærgning og behandling af en overbordfalden person.</p> <p>Den bemyndigede kaster uden varsel MOB-bøjen overbord, og råber evt. selv ”Mand over bord”.</p> <p>Prøveflæggeren udfører mand over-bord-manøvren i forhold til vejr og vind: Manøvren kan gennemføres efter ét af følgende 3 principper:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ved udpegning af den overbordfaldne. Ved cirkelvending • Ved William’s-turn. Kursen ændres 060 grader til den side, hvor overbordfaldet skete. Herefter lægges roret hårdt i borde til den modsatte side af, hvor overbordfaldet skete. Der støttes op på den modsatte kurs af den oprindelige og farten reduceres • Ved hurtigt stop og udpegning støttes der op mod den overbordfaldne <p>Ved samtlige af ovennævnte manøvrer foretager prøveflæggeren følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Råber ”mand overbord” • Hvis muligt aktiveres GPS’ens MOB-funktion • Giver ordre til ombordværende om at angive retningen til MOB-bøjen og til at bjærge • Fartøjet manøvreres i position for opsamling • Fartøjet manøvreres således, at fartøjet stævner op i søen og MOB-bøjen bjærges i forhold til strøm og vind • Prøveflæggeren melder skruen fri • Opløbet til MOB-bøjen skal være moderat. Umiddelbart før opsamlingen skal manøvrehåndtaget være i neutral stilling. Fartøjet, skal ligge stille i vandet, når bjærgningen af MOB-bøjen foretages • Bjærgningen må først foretages efter ordre fra prøveflæggeren <p>MOB-bøjen må <u>ikke</u> påsejles. En let berøring er dog tilladt.</p> <p>Prøveflæggeren skal redegøre for følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bjærgning af en person • Bjærgning af en bevidstløs person • Bjærgning af en person i hårdt vejr • Behandling af kuldeskadet/bevidstløs person
20) Acceleration og hurtigstop	<p>Resultatet er tilfredsstillende, når prøveflæggeren på højst 3 forsøg har forklaret og gennemført en acceleration og et hurtigstop i forhold til følgende punkter:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prøveflæggeren råber højt og tydeligt: ”Hold fast! Der gives gas!” • Prøveflæggeren accelerer til fart, så båden planer • På bemyndigedes anvisning indledes hurtigstop, og prøveflæggeren råber højt og tydeligt: ”Hurtig stop. Hold fast!” • Prøveflæggeren tager farten af båden uden at sætte manøvrehåndtaget i neutral og drejer samtidig hårdt til styr- eller bagbord • Prøveflæggeren får båden til at ligge stille ved korrekt brug af neutral og bak <p>Prøveflæggeren udviser sikkerhedsmæssige hensyn i forhold til ombordværende personer og fartøjet.</p>

7.2 Tilfældige emner og manøvrer

<p>21) Fartøjets konstruktion</p>	<p>Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har anvist:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hvor evt. CE-mærkninger for godkendelsen er anbragt og hvilke oplysninger, der er på mærkningen. • Fartøjets max. antal personer • Fartøjets motorkraft
<p>22) Personlig sikkerhed</p>	<p>Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har sikret:</p> <ul style="list-style-type: none"> • At der er personlige redningsmidler - typegodkendte redningsveste for hvert enkelt ombordværende • At der inden sejlads er videregivet oplysninger om ombordværende og sejlplan med forventede ankomsttider til en person i land • At alle ombordværende er orienteret om deres roller og om førerens ansvar
<p>23) Personers placering</p>	<p>Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren på højst 1 forsøg har orienteret de ombordværende om, hvordan de skal forholde sig i forhold til:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sikkerhedsrisici i forhold til fx fartøjets stabilitet • Ombordværende personers egentlige fastholdelse i fartøjet
<p>24) Sejlads i dårligt vejr</p>	<p>Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har nævnt mindst 3 af de nedenstående punkter om overvejelser om sikkerhedsrisici i forhold til fx fartøjets konstruktion, tekniske installationer og ombordværende personer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ombordværende er iført tilstrækkelig påklædning • Besætningens erfaring med sejlads i hårdt vejr • Der sejles med sikker fart således, at søen rammer fartøjet i en vinkel på 030 grader fra stævnen • Følger vejrudviklingen i området - især med hensyn til vindretning og styrke samt sigtbarheden via vejrmeldinger • Sejlads tæt ved luv kyst (med fralandsvind) • I lukkede speedbåde, at der er lukket vandtætte stuverum og lignende
<p>25) Forskellige farer</p>	<p>Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har nævnt mindst 3 af nedennævnte punkter i forhold til forskellige farer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bundgarn • Drivgarn • Drivtømmer • Trafik af mindre fartøjer (kanoer, kajaker osv.) og vindsurfere • Badende • Erhvervstrafik i området • Farvandets beskaffenhed (f.eks. ændring af bundforhold pga. strøm)
<p>26) Kulde-påvirkning</p>	<p>Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har redegjort for:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Almen kuldepåvirkning • Forholdsregler for at undgå almen kuldepåvirkning. • Behandling af kuldeskader. Herunder: <ul style="list-style-type: none"> • Forhindring af yderligere varmetab ved at undgå at sætte gang i blodcirkulationen, og faren for ophold i varme rum, massage eller frotertering • Fjernelse af alt vådt tøj • Svøb med et stykke plastik eller et termofolie om kroppen • Pak af krop og ben i et uopvarmet tæppe, hvor arme og hovedet pakkes af et andet tæppe • Tilføjelse af varme med sukkerholdige drikke • At der sørges der for frie luftveje, og der gives kunstigt åndedræt straks til personer, der ikke trækker vejret

<p>27) Udluftning af motorrum</p>	<p>Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har forklaret:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Principper for udluftning af motorrum • Sikkerhedsrisici i relation til udluftning af motorrum
<p>28) Brændstofførløse og evt. tændingssystem</p>	<p>Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forklaret og demonstreret principper for brændstof- og tændingssystem generelt og specifikt om bord i prøvefartøjet • Forklaret, hvordan brændstofførløsen og evt. tændingssystem fungerer generelt • Ved dieselmotor skal der kunne redegøres for udluftning af brændstofsystemet
<p>29) Smøreoliebeholdning</p>	<p>Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forklaret vigtigheden af, at smøreoliesystemet fungerer, og kan kontrollere smøreoliebeholdningen • Forklaret forskellen mellem brændstof til 4 takts og 2 takts motorer
<p>30) Nødstop af motoren</p>	<p>Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forklaret muligheder for nødstop af motoren • Forklaret eventuelt nødvendige tiltag for genstart af motor • Forklaret princippet med en 'dødemandsknap' / 'dødemandsline'
<p>31) Forebyggelse af brand i fartøjets brændstof</p>	<p>Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har demonstreret viden om 4 af de nedenstående punkter for at undgå brand i et fartøjets brændstof:</p> <ul style="list-style-type: none"> • At benzinpåfyldning sker i rolige omgivelser ved brug af tud på dunk og høj trag • At der undgås spild og optørre eventuel spildt brændstof • At motoren holdes ren • At olieklude opbevares i tæt lukket metalbeholder • At brændstofslanger og brændstofstanke/dunke er tætte • At der foretages udluftning
<p>32) Brandteori og bekæmpelse</p>	<p>Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har forklaret:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brandbekæmpelse om bord i en speedbåd i forhold til faste stoffer og væsker. • Elementerne i brandtrekanten, samt hvordan en brand slukkes (fjernelse af et af elementerne). Herunder: <ul style="list-style-type: none"> • Temperatur • Brandbart materiale • Ilt
<p>33) Brandbekæmpelsesudstyr</p>	<p>Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har:</p> <p>Forklaret anvendelse og funktion af brandbekæmpelsesudstyr. Herunder fx:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Håndslukker • Brandtæppe • Eventuelt fastinstalleret brandslukningsudstyr
<p>34) Knob og stik</p>	<p>Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har demonstreret kendskab til mindst 3 af nedenstående knob og stik samt forklaret, hvad knobene anvendes til:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rundtørn med dobbelt halvstik om egen part • Dobbelt halvstik • Råbåndsknob • Flagknob • Pælestik • Klampestik

35) Slæb	Resultatet er tilfredsstillende, når prøveflæggeren har: <ul style="list-style-type: none">• Beskrevet/forevist hvordan en slæbetrosse kan fastgøres ombord i prøvefartøjet, som henholdsvis slæbende og slæbte fartøj• Redegjort for de risici der er for fartøjet og de ombordværende ved en slæbning/bugsering
36) Anker	Resultatet er tilfredsstillende, når prøveflæggeren har forklaret/ forevist følgende: <ul style="list-style-type: none">• Betydningen af en forkæde• Ankerlinens længde i forhold til vanddybden• Ankringsforbud i sejlrender og fyrlijer• Ankringsafstand fra et søkabel (mindst 200 meter)
37) Manøvre i højfart	Resultatet er tilfredsstillende, når prøveflæggeren på højst 3 forsøg selvstændigt har gennemført større og bratte kursændringer med en fart, så båden planer, mens prøveflæggeren sikrer behørigt udkig.