

Oversigt over opgaver til DKS sæt 5

nr.	fra og til	kort	nat	vejr	beregn	signaler
1	Frederikshavn – Skagen	501 // 510 540 // 542		koldfront		
2	Skagen – Frederikshavn	540 // 542 501 // 510		søbrise		
3	Strandby – Vesterø	540 // 542 501 // 510 535 // 536		torden	tid	
4	Sæby – Østerby	535 // 536			strøm	
5	Bønnerup – Hals	545 // 503 511 // 520 510 // 501		søbrise		
6	Hadsund – Bønnerup	521 // 522 520 // 511		torden		brosignaler
7	Hobro – Hadsund	521 // 522	nat		tid	fyrkarakterer
8	Dronningborg – Udbyhøj	524 // 523	nat		tid	fyrkarakterer
9	Udbyhøj – Bønnerup	523 // 524 511 // 520	nat		tid	fyrkarakterer
10	Grenaa – Anholt	545 // 503 512 // 518		torden	strøm	
11	Randers fjord – Grenaa	511 // 520 512 // 518		koldfront	vind op	
12	Marselisborg – Knebelbro	513 // 517		koldfront	vind op	
13	Aarhus – Ebeltoft	513 // 517	nat		tid	fyrkarakterer
14	Kaløvig – Kongsgårde	513 // 517		koldfront	vind op	
15	Sejerø – Hjelm	514 // 515 517 // 513		søbrise	ankerplads	
16	Endelave - Norsminde	515 // 514		søbrise		
17	Norsminde – Ballen	515 // 514 516 // 525		torden	vinddrej	
18	Ballen – Sejerø	516 // 525 517 // 513			strøm	
19	Sejerø – Langør	516 // 525 517 // 513			tid	ruter
20	Odden – Sejerø	517 // 513 518 // 512	nat		tid vinddrej	fyrkarakterer
21	Lynæs – Sjællands Odde	528 // 519 518 // 512	nat			fyrkarakterer
22	Rørvig – Hesselø	528 // 519		søbrise	tid – anker	
23	Grøn bøje – Horsens	526 // 541			tid krydsplan	
24	Holbæk – Nykøbing Sj.	530 // 529		koldfront		
25	Orø - Hundested	530 // 529 528 // 519		torden		rende
26	Holbæk – Orø	530 // 529	nat			fyrkarakterer
27	Lynæs – Frederikssund	531 // 532			vind op	brosignaler
28	Jyllinge – Gershøj	533 // 534		søbrise	tid	
29	Herslev – Roskilde	534 // 533		torden	tid	
30	Roskilde – Jyllinge	534 // 533		koldfront	vinddrej	

OPGAVE 1

Frederikshavn Marina – Skagen Havn

Planlæg en dagsejlad fra Frederikshavn Marina til Skagen Havn.

Farvandsudsigt for Kattegat og Skagerak.

Sidst på eftermiddagen vil en koldfront passere ind over området fra vest.

I formiddag sydvest 3-8 m/s, fra i eftermiddag drejende vest, først 5-10 m/s og fra i aften nordvest 8-13 m/s.
I forbindelse med koldfronten kraftige regnbyger, ellers god sigt.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – opmål de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.
- Hvordan forventer du, at vejret vil udvikle sig i forbindelse med, at koldfronten passerer?

OPGAVE 2

Skagen Havn – Frederikshavn Marina

Planlæg en dagsejlad fra Skagen Havn til Frederikshavn Marina.

Farvandsudsigt for Kattegat og Skagerak.

Omkring øst, 3-8 m/s. I eftermiddag mulighed for søbrise.
God sigt.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – opmål de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.
- Hvad er søbrise, og hvilken betydning kan søbrisen få for din sejlad?

Kort 540 // 542
Kort 501 // 510
Kort 535 // 536

Sejladspanlægning - DKS - sæt 5

OPGAVE 3

Strandby Havn (Nord for Frederikshavn) – Vesterø Havn (Læsø)

Planlæg en dagsejlad fra Strandby Havn (Nord for Frederikshavn) til Vesterø Havn (Læsø).

Farvandsudsigt for Kattegat.

Omkring sydvest, under 5 m/s. Mulighed for tordenbyger i løbet af eftermiddagen.
God sigt, bortset fra byger.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Hvor mange timer vil sejladsen vare, hvis den beholdne fart forventes at blive 4,0 knob i gennemsnit.
- D. Hvilke tegn kan du observere, når en tordenbyge nærmer sig, hvilke farer kan der opstå for din sejlad under en tordenbyge, og hvilke forholdsregler vil du tage?

OPGAVE 4**Sæby Havn – Østerby Havn (Læsø)**

Planlæg en dagsejlad fra Sæby Havn til Østerby Havn (Læsø).

Farvandsudsigt for Kattegat.

Omkring syd, 5-10 m/s.
God sigt.

Strømmen i Læsø Rende forventes at blive N-gående 1,0 knob.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål kun de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.
- D. Beregn styret kurs misvisende fra Sæby Havn til Nordre Rønner, når den N-gående strøm sætter båden 10° , den SØ-lige vind giver en afdrift på 8° , og misvisningen er som i søkortet.

Kort 545 // 503
Kort 511 // 520
Kort 510 // 501

Sejladspanlægning - DKS - sæt 5

OPGAVE 5

Bønnerup Havn – Hals Havn

Planlæg en dagsejlad fra Bønnerup Havn til Hals Havn.

Farvandsudsigt for Kattegat.

Omkring øst, 3-8 m/s. I eftermiddag mulighed for søbrise.
God sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål kun de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.
- D. Hvad er søbrise, og hvilken betydning kan søbrisen få for din sejlad?

OPGAVE 6

Hadsund Havn – Bønnerup Havn

Planlæg en dagsejlad fra Hadsund Havn (vest for Hadsundbroen) til Bønnerup Havn.

Farvandsudsigt for Kattegat.

Omkring vest, 3-8 m/s. Mulighed for tordenbyger i løbet af eftermiddagen.
God sigt, bortset fra byger.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – opmål kun de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Hvor kan du få oplysninger om Hadsundbroen?
(frihøjde, åbningstidspunkter og signaler)
- Hvilke tegn kan du observere, når en tordenbyge nærmer sig, hvilke farer kan der opstå for din sejlad under en tordenbyge, og hvilke forholdsregler vil du tage?

OPGAVE 7**Hobro Lystbådehavn – Hadsund Lystbådehavn**

Planlæg en natsejlad fra Hobro Lystbådehavn til Hadsund Lystbådehavn.

Farvandsudsigt for Kattegat.

Omkring vest, under 5 m/s. Fra i morgen tidligt omkring vest 3-8 m/s.
Fuldmåne og god sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Overvej din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beskriv fyrkarakterer fra alle de afmærkninger, som du anvender i din navigation.
- D. Hvor mange timer vil sejladsen vare, hvis den beholdne fart forventes at blive 3,0 knob i gennemsnit.

OPGAVE 8**Dronningborg Havn (Randers) – Udbyhøj Nord Havn**

Planlæg en natsejlads fra Dronningborg Havn (Randers) til Udbyhøj Nord Havn.

Farvandsudsigt for Kattegat.

Omkring vest, under 5 m/s.
God sigt.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Overvej din rute på kortet – og opmål de nødvendige distancer.
- Hvilke fartbegrænsninger er der på denne sejlads?
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beskriv fyrkarakterer fra alle de afmærkninger, som du anvender i din navigation.
- D. Hvor mange timer vil sejladsen vare,
hvis den beholdne fart forventes at blive 3,0 knob i gennemsnit.

OPGAVE 9

Udbyhøj Nord Havn – Bønnerup Havn

Planlæg en natsejlad fra Udbyhøj Nord Havn til Bønnerup Havn.

Farvandsudsigt for Kattegat.

Omkring vest, under 5 m/s.
God sigt.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Beskriv fyrkarakterer fra alle de afmærkninger, som du anvender i din navigation.
- Hvor mange timer vil sejladsen vare, hvis den beholdne fart forventes at blive 3,0 knob i gennemsnit.

OPGAVE 10

Grenaa Lystbådehavn – Anholt Havn

Planlæg en dagsejlad fra Grenaa Lystbådehavn til Anholt Havn.

Farvandsudsigt for Kattegat

Mest omkring sydøst 3-8 m/s, i eftermiddag mulighed for tordenbyger.
God sigt, bortset fra byger.
Til aften og i nat 0 til 5 m/s mest omkring øst.

I Kattegat N-gående strøm 1,5 knob.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Beregn styret kurs misvisende fra Grenaa til Anholt, når den N-gående strøm sætter båden 10° , den SØ-lige vind giver en afdrift på 5° , og misvisningen er som i søkortet.
- Hvilke tegn kan du observere, når en tordenbyge nærmer sig, hvilke farer kan der opstå for din sejlad under en tordenbyge, og hvilke forholdsregler vil du tage?

OPGAVE 11

Randers fjord (udsejlingen) – Grenaa Lystbådehavn

Planlæg en dagsejlad fra udsejlingen af Randers fjord til Grenaa Lystbådehavn.

En koldfront passerer ind over landet i løbet af eftermiddagen.

Farvandsudsigt for Kattegat

I formiddag sydvest 3-8 m/s, fra i eftermiddag drejende vest, først 5-10 m/s, senere nordvest 8-13 m/s.
I forbindelse med koldfronten kraftige regnbyger, ellers god sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.
- D. Hvordan forventer du, at vejret vil udvikle sig i forbindelse med, at koldfronten passerer?

OPGAVE 12**Marselisborg Havn – Knebelbro Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Marselisborg Havn til Knebelbro Havn.

En koldfront passerer ind over landet i løbet af eftermiddagen.

Farvandsudsigt for Bælthavet og sydlige Kattegat

I formiddag sydvest 3-8 m/s, fra i eftermiddag drejende vest, først 5-10 m/s, senere nordvest 8-13 m/s.
I forbindelse med koldfronten kraftige regnbyger, ellers god sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.
- D. Hvordan forventer du, at vejret vil udvikle sig i forbindelse med, at koldfronten passerer?

OPGAVE 13**Aarhus Lystbådehavn – Ebeltoft Skudehavn**

Planlæg en natsejlad fra Aarhus Lystbådehavn til Ebeltoft Skudehavn.

Farvandsudsigt for Bælthavet og sydlige Kattegat

Fra i aften omkring nordøst, 3 – 8 m/s.
God sigt.

Båddata:

Type: motorbåd med indenbords benzinmotor
Dybgang: 1,20 m
Frihøjde: 4,20 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beskriv fyrkarakterer fra alle de afmærkninger, som du anvender i din navigation.
- D. Hvor mange timer vil sejladsen vare, hvis den beholdne fart forventes at blive 4,0 knob i gennemsnit.

OPGAVE 14**Kaløvig Bådehavn – Kongsgårde Bro**

Planlæg en dagsejlad fra Kaløvig Bådehavn til Kongsgårde Bro.

En koldfront passerer ind over landet i løbet af eftermiddagen.

Farvandsudsigt for Bælthavet og sydlige Kattegat

I formiddag sydvest 3-8 m/s, fra i eftermiddag drejende vest, først 5-10 m/s, senere nordvest 8-13 m/s. I forbindelse med koldfronten kraftige regnbyger, ellers god sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.
- D. Hvordan forventer du, at vejret vil udvikle sig i forbindelse med, at koldfronten passerer?

OPGAVE 15

Sejerø Havn – Hjelm

Planlæg en dagsejlad fra Sejerø Havn til ankerplads for den kommende nat ved Hjelm.

Farvandsudsigt for Bælthavet og sydlige Kattegat

I dagtimerne: omkring øst 3-8 m/s – i eftermiddag mulighed for søbrise.
I aften aftagende vind, og i nat stille.
God sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej, hvor du vil vælge din ankerplads ved Hjelm i forhold til vejrudsigten.
- D. Hvad er søbrise, og hvilken betydning kan søbrisen få for din sejlad.

OPGAVE 16**Endelave Havn – Norsminde Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Endelave Havn til Norsminde Havn.

Farvandsudsigt for Bælthavet og sydlige Kattegat

Omkring øst 3-8 m/s – i eftermiddag mulighed for søbrise.
God sigt.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.
- Hvad er søbrise, og hvilken betydning kan søbrisen få for din sejlad.

OPGAVE 17

Norsminde Havn – Ballen Havn

Planlæg en dagsejlad fra Norsminde Havn til Ballen Havn.

Farvandsudsigt for Bælthavet og sydlige Kattegat

Omkring syd, 5-10 m/s. I løbet af dagen drejende sydvest og vest 3-8 m/s med mulighed for torden.
Moderat sigt.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – opmål de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.
- Hvilke tegn kan du observere, når en tordenbyge nærmer sig, hvilke farer kan der opstå for din sejlad under en tordenbyge, og hvilke forholdsregler vil du tage?

OPGAVE 18

Ballen Havn – Sejerø Havn

Planlæg en dagsejlad fra Ballen Havn til Sejerø havn.

Farvandsudsigt for Bælthavet og sydlige Kattegat

Omkring syd, 5-10 m/s.
God sigt.

Strømmen i Storebælt forventes at blive N-gående 1,0 knob.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – opmål kun de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.
- Beregn styret kurs misvisende fra Ballen Havn til Sejerø Bugt, når den N-gående strøm sætter båden 8° , den S-lige vind giver en afdrift på 5° , og misvisningen er som i søkortet.

OPGAVE 19

Sejerø Havn – Langør Havn

Planlæg en dagsejlad fra Sejerø havn til Langør Havn.

Farvandsudsigt for Bælthavet og sydlige Kattegat

Omkring nordøst, 3-8 m/s.
God sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål kun de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Forklar om de ruter, der er mellem Sejerø og Samsø, og hvordan du vil forholde dig til dem.
- D. Hvor mange timer vil sejladsen vare, hvis den beholdne fart forventes at blive 5,0 knob i gennemsnit.

OPGAVE 20

Odden Havn – Sejerø Havn

Planlæg en natsejlad fra Odden Havn til Sejerø Havn.

Farvandsudsigt for Bælthavet og sydlige Kattegat

I aften og i nat omkring nordøst, 3-8 m/s. Fra i morgen tidligt drejende sydøst og syd 5-10 m/s.
God sigt.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – opmål kun de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Beskriv fyrkarakterer fra alle de fyr og bøjer, som du anvender i din navigation.
- Overvej, hvornår du vil tage af sted i forhold til vejrudsigten.

OPGAVE 21

Lynæs Havn – passage Sjællands Odde

Planlæg en aften- og natsejlad fra Lynæs Havn til passage af Sjællands Odde og derefter sydover i Storebælt.

Farvandsudsigt for Bælthavet og sydlige Kattegat

I aften og i nat omkring øst, 3-8 m/s. Fra i morgen tidligt drejende nordøst 5-10 m/s.
God sigt.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – opmål kun de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Beskriv fyrkarakterer fra alle de fyr og bøjer, som du anvender i din navigation.
- Hvor du vil passere Sjællands Rev, og hvordan planlægger du en sikker passage.

OPGAVE 22**Rørvig Havn – Hesselø (og retur)**

Planlæg en dagsejlad fra Rørvig Havn til ankerplads ved Hesselø – og retur.

Farvandsudsigt for Bælthavet og sydlige Kattegat

Omkring øst 3-8 m/s – i eftermiddag mulighed for søbrise.
God sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej, hvor du vil vælge din ankerplads ved Hesselø i forhold til vejrudsigten.
- D. Hvad er søbrise, og hvilken betydning kan søbrisen få for din sejlad.

OPGAVE 23**Grøn bøje (WP 5800) – Horsens Havn**

Planlæg en dagsejlad fra den grønne bøje (WP 5800) til Horsens Havn.

Farvandsudsigt for Bælthavet

Vestlig vind 5-10 m/s.
God sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

A. Overvej, om du vil sejle for motor eller for sejl.

For sejl kan båden beholde en søkortskurs på $\pm 40^\circ$, når der er taget højde for afdrift.

Dvs: hvis vindretningen fx er 270° , så kan båden beholde kurser $< 230^\circ$ eller $> 310^\circ$ i søkortet, men ingen kurser mellem 230° og 310° .

B. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.

C. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?

D. Hvor lang tid vil sejladsen vare,

hvis den beholdne fart forventes at blive 6,0 knob i gennemsnit.

OPGAVE 24**Holbæk Marina – Nykøbing Sj. Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Holbæk Marina til Nykøbing Sj. Havn.

En koldfront passerer ind over landet i løbet af eftermiddagen.

Farvandsudsigt for Sundet, Bælthavet og sydlige Kattegat

I formiddag sydvest 3-8 m/s, fra i eftermiddag drejende vest, først 5-10 m/s, senere nordvest 8-13 m/s.
I forbindelse med koldfronten kraftige regnbyger, ellers god sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.
- D. Hvordan forventer du, at vejret vil udvikle sig i forbindelse med, at koldfronten passerer?

OPGAVE 25

Orø Havn – Hundested Havn

Planlæg en dagsejlad fra Orø Havn til Hundested Havn.

Farvandsudsigt for Sundet, Bælthavet og sydlige Kattegat

Omkring syd, 5-10 m/s. I løbet af dagen drejende sydvest og vest 3-8 m/s med mulighed for torden.
Moderat sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Hvad vil du gøre, hvis et fragtskib indhenter dig i den gravede rende over Lynæs Sand?
- D. Hvilke tegn kan du observere, når en tordenbyge nærmer sig, hvilke farer kan der opstå for din sejlad under en tordenbyge, og hvilke forholdsregler vil du tage?

OPGAVE 26**Holbæk Marina – Orø Havn**

Planlæg en natsejlad fra Holbæk Marina til Orø Havn.

Farvandsudsigt for Sundet, Bælthavet og sydlige Kattegat

I nat, sydvest under 5 m/s.
God sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål kun de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beskriv fyrkarakterer fra alle de fyr og bøjer, som du anvender i din navigation.
- D. Vis på kortet, hvor du vil få øje på lyset fra vinkelfyret på Hønehalsen.

OPGAVE 27**Lynæs Havn – Frederikssund Lystbådehavn.**

Planlæg en dagsejlad fra Lynæs Havn til Frederikssund Lystbådehavn.

Farvandsudsigt for Sundet, Bælthavet og sydlige Kattegat

I formiddag vest 3-8 m/s, fra i eftermiddag drejende nordvest, først 5-10 m/s, senere 8-13 m/s.
God sigt, bortset fra byger.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Hvor kan du få oplysninger om Frederikssund Kronprins Frederiks Bro?
(VHF + telefon, åbningstidspunkter og signaler)
- D. Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.

OPGAVE 28**Jyllinge Lystbådehavn – Gershøj Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Jyllinge Lystbådehavn til Gershøj Havn.

Farvandsudsigt for Sundet, Bælthavet og sydlige Kattegat

Mest omkring nordøst under 5 m/s, i eftermiddag mulighed for søbrise.

God sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Hvad er søbrise, og hvilken betydning kan søbrisen få for din sejlad?
- D. Hvor lang tid vil sejladsen vare, hvis bådens beh. fart forventes at blive 3,0 knob i gennemsnit.

OPGAVE 29**Herslev Havn – Roskilde Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Herslev Havn til Roskilde Havn.

Farvandsudsigt for Sundet, Bælthavet og sydlige Kattegat

Mest omkring sydvest 3-8 m/s, i eftermiddag mulighed for tordenvejr.
God sigt, bortset fra byger.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Hvilke tegn kan du observere, når en tordenbyge nærmer sig, hvilke farer kan der opstå for din sejlad under en tordenbyge, og hvilke forholdsregler vil du tage?
- D. Hvor lang tid vil sejladsen cirka tage, hvis bådens beh. fart er 5,0 knob?

OPGAVE 30**Roskilde Havn – Jyllinge Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Roskilde Havn til Jyllinge Havn.

En koldfront passerer ind over landet i løbet af eftermiddagen.

Farvandsudsigt for Sundet, Bælthavet og sydlige Kattegat

I formiddag sydvest 3-8 m/s, fra i eftermiddag drejende vest, først 5-10 m/s, senere nordvest 8-13 m/s.
I forbindelse med koldfronten kraftige regnbyger, ellers god sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.
- D. Hvordan forventer du, at vejret vil udvikle sig i forbindelse med, at koldfronten passerer?