

Oversigt over opgaver til DKS sæt 4

nr.	fra og til	kort	nat	vejr	beregn	signaler
1	Hornbæk – Mølle	401 // 403	nat	vinddrej	strøm	fyrkarakterer
2	Gilleleje – Höganäs	401 // 403	nat	vinddrej	strøm	fyrkarakterer
3	Gilleleje – Skälderviken	401 // 403		koldfront	vinddrej	
4	Humblebæk – Landskrona	402 // 404	nat			fyrkarakterer
5	Vedbæk – Ålabodarne	402 // 404		torden		
6	Snekkersten – Barsebäck	402 // 404	nat			fyrkarakterer
7	Skovshoved – Råå	402 // 404		koldfront	vinddrej	
8	Dragør – Lomma	403 // 401 403A+B // 423		torden		brohøjde
9	Limhamn – Margretheholm	403 // 401 403A+B // 423		torden	tid	
10	Hellerup – Klagshamn	423 // 403A+B 403 // 401		søbrise	tid	
11	Køge – Trelleborg	404 // 402 405 // 410		søbrise		
12	Trelleborg – Hundige	405 // 410 404 // 402		søbrise		
13	Simrishamn – Trelleborg	407 // 406		torden		
14	Ystad – Gudhjem	406 // 407 442 // 409		koldfront	vind op	
15	Rønne – Svaneke	409 // 442		vinddrej		
16	Svaneke - Rønne	409 // 442		vinddrej		
17	Vang – Christiansø	409 // 442		torden		
18	Præstø – Rødvig	410 // 405		koldfront	vind op	
19	Klintholm – Rødvig	411 // 413			strøm	
20	Rødvig – Stege	410 // 405 427 // 426			tid	
21	Stege – Faxe Ladeplads	427 // 426 410 // 405		søbrise	tid	
22	Stege – Vordingborg N	427 // 426 429 // 428		torden	tid	
23	Hesnæs – rød bøjle Storstrøm	414 // 412	nat		tid	fyrkarakterer
24	Gedser – Klintholm	414 // 412		koldfront		
25	Nakskov - Rødbyhavn	433 // 415 416 // 421	nat	torden		fyrkarakterer
26	Fejø – Nykøbing Falster	417 // 419 430 // 431				bøjer brosignaler
27	Guldborg – Omø	417 // 419				bøjer brosignaler
28	Agersø – Saksøbing	419 // 417		søbrise	tid	
29	Femø – Næstved	418 // 432		koldfront	vinddrej	
30	Mullerup – Nyborg	421 // 416 Plan 421A-C		koldfront	vinddrej	

31	Kerteminde - Korsør	421 // 416 421A-C		søbrise	tid	
32	Nyborg - Dageløkke	411 C 420 // 422	nat		tid	fyrkarakterer
33	Onsevig - Lundeborg	420 // 422		koldfront		ruter
34	Kalundborg - Korshavn	434 // 409 422 // 420			strøm vinddrej	
35	Korshavn - Reersø	422 // 420			strøm vinddrej	

OPGAVE 1**Hornbæk Havn – Mølle Havn**

Planlæg en natsejlad fra Hornbæk Havn til Mølle Havn.

Farvandsudsigt for Sundet, Bælthavet og Kattegat

I aften og i nat øst omkring 3-8 m/s, i morgen drejende nordøst under 5 m/s.
God sigt.

Strømmen i Øresunds nordlige del forventes at blive 1,0 knob NV-gående.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beskriv fyrkarakterer fra alle de fyr og bøjer, som du anvender i din navigation.
- D. Beregn styret kurs misvisende fra Hornbæk Havn til Mølle Havn, når den NV-gående strøm sætter båden 5°, den Ø-lige vind giver en afdrift på 8°, og misvisningen er som i søkortet.

OPGAVE 2**Gilleleje Havn – Höganäs Havn**

Planlæg en natsejlad fra Gilleleje Havn til Höganäs Havn.

Farvandsudsigt for Sundet, Bælthavet og Kattegat

I aften og i nat syd omkring 3-8 m/s, i morgen drejende øst under 5 m/s.
God sigt.

Strømmen i Øresunds nordlige del forventes at blive 1,0 knob NV-gående.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beskriv fyrkarakterer fra alle de fyr og bøjer, som du anvender i din navigation.
- D. Beregn styret kurs misvisende fra Gilleleje Havn til Höganäs Havn, når den NV-gående strøm sætter båden 10° , den S-lige vind giver en afdrift på 8° , og misvisningen er som i søkortet.

OPGAVE 3**Gilleleje Havn – Skælderviken Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Gilleleje Havn til Skælderviken Havn.

En koldfront passerer ind over landet i løbet af eftermiddagen.

Farvandsudsigt for Sundet og Kattegat.

I formiddag sydvest 3-8 m/s, fra i eftermiddag drejende vest, først 5-10 m/s, senere nordvest 8-13 m/s.
I forbindelse med koldfronten kraftige regnbyger, ellers god sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.
- D. Hvordan forventer du, at vejret vil udvikle sig i forbindelse med, at koldfronten passerer?

OPGAVE 4**Humblebæk Havn – Landskrona (Nyhamn)**

Planlæg en natsejlad fra Humlebæk Havn til Landskrona (Nyhamn).

Farvandsudsigt for Sundet

I aften og i nat omkring sydvest under 5 m/s.
God sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål kun de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beskriv fyrkarakterer fra alle de afmærkninger, som du anvender i din navigation.
- D. Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.

OPGAVE 5**Vedbæk Havn – Ålabodarna Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Vedbæk Havn til Ålabodarna Havn.

Farvandsudsigt for Sundet

Omkring SØ 5-10 m/s med mulighed for tordenbyger.
God sigt, bortset fra byger.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål kun de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.
- D. Hvilke tegn kan du observere, når en tordenbyge nærmer sig, hvilke farer kan der opstå for din sejlad under en tordenbyge, og hvilke forholdsregler vil du tage?

OPGAVE 6**Snekkersten Havn – Barsebäck Havn**

Planlæg en natsejlad fra Snekkersten Havn til Barsebäck Havn.

Farvandsudsigt for Sundet

Omkring NØ 3-8 m/s med mulighed for lette regnbyger.
God sigt, bortset fra byger.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål kun de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beskriv fyrkarakterer fra alle de fyr og bøjer, som du anvender i din navigation.
- D. Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.

OPGAVE 7**Skovshoved Havn – Råå Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Skovshoved Havn til Råå Havn.

En koldfront passerer ind over landet i løbet af eftermiddagen.

Farvandsudsigt for Sundet og Kattegat.

I formiddag sydvest 3-8 m/s, fra i eftermiddag drejende vest, først 5-10 m/s, senere nordvest 8-13 m/s.
I forbindelse med koldfronten kraftige regnbyger, ellers god sigt.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.
- Hvordan forventer du, at vejret vil udvikle sig i forbindelse med, at koldfronten passerer?

OPGAVE 8

Dragør Havn – Lomma Havn

Planlæg en dagsejlad fra Dragør Havn til Lomma Havn.

Farvandsudsigt for Sundet og Kattegat.

Mest omkring sydøst 3-8 m/s, i eftermiddag mulighed for tordenbyger.
God sigt, bortset fra byger.
Til aften og i nat 0 til 5 m/s mest omkring øst.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Overvej din rute på kortet – og opmål de nødvendige distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Hvordan vil du kontrollere gennemsejlingshøjden under Øresundsbroen?
- D. Hvilke tegn kan du observere, når en tordenbyge nærmer sig, hvilke farer kan der opstå for din sejlad under en tordenbyge, og hvilke forholdsregler vil du tage?

OPGAVE 9

Limhamn Havn Syd (Malmö) – Margretheholms Havn (København)

Planlæg en dagsejlad fra Limhamn Havn Syd til Margretheholms Havn.

Farvandsudsigt for Sundet og Kattegat.

Mest omkring sydvest 3-8 m/s, i eftermiddag mulighed for tordenbyger.
God sigt, bortset fra byger.
Til aften og i nat 0 til 5 m/s mest omkring vest.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Overvej din rute på kortet – og opmål de nødvendige distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Hvor lang tid timer vil sejladsen vare, hvis den beholdne fart forventes at blive 5,0 knob i gennemsnit.
- D. Hvilke tegn kan du observere, når en tordenbyge nærmer sig, hvilke farer kan der opstå for din sejlad under en tordenbyge, og hvilke forholdsregler vil du tage?

OPGAVE 10

Hellerup Havn – Klagshamn

Planlæg en dagsejlad fra Hellerup Havn til Klagshamn.

Farvandsudsigt for Sundet og Kattegat.

Mest omkring nordøst 3-8 m/s, i eftermiddag mulighed for søbrise.
Moderat sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Overvej din rute på kortet – og opmål de nødvendige distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Hvor lang tid timer vil sejladsen vare, hvis den beholdne fart forventes at blive 5,0 knob i gennemsnit.
- D. Hvad er søbrise, og hvilken betydning kan søbrisen få for din sejlad.

OPGAVE 11

Køge Havn – Trelleborg Havn

Planlæg en dagsejlad fra Køge Havn til Trelleborg Havn.

Farvandsudsigt for østlige Østersø og Sundet.

Mest omkring syd 3-8 m/s, i eftermiddag mulighed for søbrise.
Moderat sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.
- D. Hvad er søbrise, og hvilken betydning kan søbrisen få for din sejlad.

OPGAVE 12

Trelleborg Havn – Hundige Havn

Planlæg en dagsejlad fra Trelleborg Havn til Hundige Havn.

Farvandsudsigt for østlige Østersø og Sundet.

Mest omkring øst 3-8 m/s, i eftermiddag mulighed for søbrise.
Moderat sigt.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.
- Hvad er søbrise, og hvilken betydning kan søbrisen få for din sejlad.

OPGAVE 13**Simrishamn – Trelleborg Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Simrishamn til Trelleborg Havn.

Farvandsudsigt for Østersøen omkring Bornholm og vestlige Østersø.

Mest omkring sydøst 5-10 m/s, i eftermiddag mulighed for tordenbyger.
God sigt, bortset fra byger.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.
- Hvilke tegn kan du observere, når en tordenbyge nærmer sig, hvilke farer kan der opstå for din sejlad under en tordenbyge, og hvilke forholdsregler vil du tage?

OPGAVE 14

Ystad Havn – Gudhjem Havn

Planlæg en dagsejlad fra Ystad Havn til Gudhjem Havn.

En koldfront passerer ind over landet i løbet af eftermiddagen.

Farvandsudsigt for Østersøen omkring Bornholm og vestlige Østersø

I formiddag sydvest 3-8 m/s, fra i eftermiddag drejende vest, først 5-10 m/s, senere nordvest 8-13 m/s.
I forbindelse med koldfronten kraftige regnbyger, ellers god sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.
- Hvordan forventer du, at vejret vil udvikle sig i forbindelse med, at koldfronten passerer?

OPGAVE 15**Rønne Nørrekås – Svaneke Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Rønne Nørrekås til Svaneke Havn.

Farvandsudsigt for Østersøen omkring Bornholm og vestlige Østersø

I formiddag omkring øst under 5 m/s, fra middag drejende nordøst, først 3-8 m/s, senere nord 5-10 m/s.
God sigt.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.
- Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.

OPGAVE 16**Svaneke Havn – Rønne Nørrekås**

Planlæg en dagsejlad fra Svaneke Havn til Rønne Nørrekås.

Farvandsudsigt for Østersøen omkring Bornholm og vestlige Østersø

I formiddag omkring nordvest under 5 m/s, fra middag drejende sydvest 3-8 m/s.

God sigt.

0

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.
- D. Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.

OPGAVE 17**Vang Havn – Christiansø Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Vagn Havn til Christiansø Havn.

Farvandsudsigt for Østersøen omkring Bornholm og vestlige Østersø.

Mest omkring nord 5-10 m/s, i eftermiddag mulighed for tordenbyger.
God sigt, bortset fra byger.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.
- D. Hvilke tegn kan du observere, når en tordenbyge nærmer sig, hvilke farer kan der opstå for din sejlad under en tordenbyge, og hvilke forholdsregler vil du tage?

OPGAVE 18**Præstø Havn – Rødvig Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Præstø Havn til Rødvig havn.

En koldfront passerer ind over landet i løbet af eftermiddagen.

Farvandsudsigt for vestlige Østersø og Sundet

I formiddag sydvest 3-8 m/s, fra i eftermiddag drejende vest, først 5-10 m/s, senere nordvest 8-13 m/s.
I forbindelse med koldfronten kraftige regnbyger, ellers god sigt.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.
- Hvordan forventer du, at vejret vil udvikle sig i forbindelse med, at koldfronten passerer?

OPGAVE 19**Klintholm Havn (Møn) – Rødvig Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Klintholm Havn på Møn til Rødvig Havn.

Farvandsudsigt for vestlige Østersø og Sundet

Vest omkring 10 m/s.
Moderat sigt.

Strømmen i Faxe Bugt forventes at blive 1,0 knob Ø-gående.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beregn styret kurs misvisende fra Møns Klint til Rødvig Havn, når den Ø-gående strøm sætter båden 5° , den V-lige vind giver en afdrift på 8° , og misvisningen er som i søkortet.
- D. Hvor langt kan man se i ”moderat sigt”, og i hvilken retning fra båden forventer du at få øje på Rødvig Havn (til luv, ret for, til læ).

OPGAVE 20

Rødvig Havn – Stege Havn

Planlæg en dagsejlad fra Rødvig Havn til Stege Havn.

Farvandsudsigt for vestlige Østersø og Sundet

Omkring vest 3-8 m/s.
God sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål kun de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.
- D. Hvor lang tid vil sejladsen vare, hvis den beholdne fart forventes at blive 5,0 knob i gennemsnit.

OPGAVE 21

Stege Havn (Møn) – Faxe Ladeplads Havn

Planlæg en dagsejlad fra Stege Havn på Møn til Faxe Ladeplads Havn.

Farvandsudsigt for vestlige Østersø og Sundet.

Mest omkring sydøst 3-8 m/s, i eftermiddag mulighed for søbrise.
Moderat sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Hvor lang tid vil sejladsen vare,
hvis den beholdne fart forventes at blive 5,0 knob i gennemsnit.
- D. Hvad er søbrise, og hvilken betydning kan søbrisen få for din sejlad.

OPGAVE 22

Stege Havn – Vordingborg Nordhavn

Planlæg en dagsejlad fra Stege Havn til Vordingborg Nordhavn.

Farvandsudsigt for vestlige Østersø, Sundet og Bælthavet.

Mest omkring nord 5-10 m/s, i eftermiddag mulighed for tordenbyger.
God sigt, bortset fra byger.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Hvor lang tid vil sejladsen vare, hvis den beholdne fart forventes at blive 6,0 knob i gennemsnit.
- Hvilke tegn kan du observere, når en tordenbyge nærmer sig, hvilke farer kan der opstå for din sejlad under en tordenbyge, og hvilke forholdsregler vil du tage?

OPGAVE 23**Hesnæs Havn (Falster) – rød bøj (WP4570) vest for Storstrømsbroen**

Planlæg en natsejlad fra Hesnæs Havn til den røde bøj (WP 4570) vest for Storstrømsbroen.

Farvandsudsigt for vestlige Østersø, Sundet og Bælthavet.

I nat østlig vind, omkring 5 m/s.
God sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål kun de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beskriv fyrkarakterer fra alle de fyr og bøjer, som du anvender i din navigation.
- D. Hvor lang tid vil sejladsen vare, hvis den beholdne fart forventes at blive 4,0 knob i gennemsnit.

OPGAVE 24**Gedser Lystbådehavn – Klintholm Havn (Møn)**

Planlæg en dagsejlad fra Gedser Lystbådehavn til Klintholm havn på Møn.

En let koldfront passerer ind over landet i løbet af eftermiddags- og aftentimerne.

Farvandsudsigt for vestlige Østersø, Sundet og Bælthavet.

I formiddag sydvest 3-8 m/s, fra i eftermiddag drejende vest, først 5-10 m/s, senere nordvest 8-13 m/s.
I forbindelse med koldfronten kraftige regnbyger, ellers god sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.
- D. Hvordan forventer du, at vejret vil udvikle sig i forbindelse med, at koldfronten passerer?

OPGAVE 25

Nakskov Havn – Rødbyhavn

Planlæg en nat-/morgen-/dagsejlad fra Nakskov Havn til Rødbyhavn.

Du sejler ud af Nakskov Fjord før solopgang, og du forventer at passere Albuen efter solopgang.

Farvandsudsigt for vestlige Østersø og Bælthavet.

Omkring nordøst, 3-8 m/s. Ud på eftermiddagen mulighed for tordenbyger.
God sigt, bortset fra byger

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beskriv fyrkarakterer fra alle de fyr og bøjer, som du anvender i din navigation.
- D. Hvilke tegn kan du observere, når en tordenbyge nærmer sig, hvilke farer kan der opstå for din sejlad under en tordenbyge, og hvilke forholdsregler vil du tage?

OPGAVE 26

Fejø Havn – Nykøbing Falster Havn

Planlæg en dagsejlad fra Fejø Havn til Nykøbing Falster Havn.

Farvandsudsigt for vestlige Østersø og Bælthavet

Omkring vest 5-10 m/s.
Moderat sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål kun de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beskriv alle de bøjer, som du anvender i din navigation.
- D. Hvor kan du få oplysninger om Guldborgsundbroen?
(VHF + telefon, åbningstidspunkter og signaler)

OPGAVE 27**Guldborg Havn – Kirkehavn på Omø.**

Planlæg en dagsejlad fra Guldborg Havn til Kirkehavn på Omø.

Farvandsudsigt for vestlige Østersø og Bælthavet

Omkring sydvest 5-10 m/s.
Moderat sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål kun de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beskriv alle de bøjer, som du anvender i din navigation.
- D. Hvor kan du få oplysninger om Guldborgsundbroen?
(VHF + telefon, åbningstidspunkter og signaler)

OPGAVE 28**Agersø Havn – Sakskøbing Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Agersø Havn til Sakskøbing Havn.

Farvandsudsigt for vestlige Østersø og Bælthavet

Omkring sydvest 5-10 m/s.
Moderat sigt.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål kun de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. I hvilken afstand forventer du at kunne se Vejrø med den sigtbarhed, som er nævnt i farvandsudsigten?
- D. Beskriv alle de bøjler, som du anvender i din navigation.

OPGAVE 29**Femø Havn – Næstved Kanalhavn**

Planlæg en dagsejlad fra Femø Havn til Næstved Kanalhavn.

En koldfront passerer ind over landet i løbet af eftermiddags- og aftentimerne.

Farvandsudsigt for vestlige Østersø, Sundet og Bælthavet.

I formiddag sydvest 3-8 m/s, fra i eftermiddag drejende vest, først 5-10 m/s, senere nordvest 8-13 m/s.
I forbindelse med koldfronten kraftige regnbyger, ellers god sigt.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.
- Hvordan forventer du, at vejret vil udvikle sig i forbindelse med, at koldfronten passerer?

OPGAVE 30

Mullerup Havn – Nyborg Lystbådehavn

Planlæg en dagsejlad fra Mullerup Havn (Sjælland) til Nyborg Lystbådehavn.

En koldfront passerer ind over landet i løbet af eftermiddagen.

Farvandsudsigt for Sundet og Bælthavet

I formiddag vest 3-8 m/s, fra i eftermiddag drejende nordvest, først 5-10 m/s, senere 8-13 m/s.
I forbindelse med koldfronten kraftige regnbyger, ellers god sigt.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Hvordan forventer du, at vejret vil udvikle sig i forbindelse med, at koldfronten passerer?
- Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.

OPGAVE 31

Kerteminde Lystbådehavn – Korsør Lystbådehavn

Planlæg en dagsejlad fra Kerteminde Lystbådehavn til Korsør Lystbådehavn.

Farvandsudsigt for Sundet og Bælthavet

Mest omkring nordøst under 5 m/s, i eftermiddag mulighed for søbrise. I aften og i nat stille.
God sigt.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Hvad er søbrise, og hvilken betydning kan søbrisen få for din sejlad?
- Hvor lang tid vil sejladsen vare, hvis bådens beholdne fart er 3,0 knob i gennemsnit.

OPGAVE 32

Nyborg Lystbådehavn – Dageløkke Havn

Planlæg en natsejlad fra Nyborg Lystbådehavn til Dageløkke Havn (Langeland).

Farvandsudsigt for Sundet og Bælthavet

Farvandsudsigt for vestlige Østersø og Bælthavet

I aften og i nat mest omkring vest under 5 m/s.
God sigt.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Beskriv fyrkarakterer fra alle de fyr og bøjer, som du anvender i din navigation.
- Hvor lang tid vil sejladsen cirka tage, hvis bådens beholdne fart er 3,0 knob?

OPGAVE 33**Onsevig Havn– Lundeborg Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Onsevig Havn (Lolland) til Lundeborg Havn (Fyn).

Farvandsudsigt for vestlige Østersø og Bælthavet

Sidst på eftermiddagen vil en koldfront passere ind over området fra vest.

Omkring sydvest 3-8 m/s, senere vest 5-10 m/s, fra sidst på dagen nordvest - en overgang op til 13 m/s.
God sigt, bortset fra byger.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Undervejs skal du krydse en dybvandsrute og rute H. Hvor og hvordan vil du gøre det?
- Hvordan forventer du, at vejret vil udvikle sig i forbindelse med, at koldfronten passerer?

OPGAVE 34

Kalundborg (Gisseløre) – Korshavn

Planlæg en dagsejlad fra Kalundborg (Gisseløre) til Korshavn (Fyn).

Farvandsudsigt for Sundet og Bælthavet

Nord 5-10 m/s, i løbet af eftermiddagen drejende nordvest og tiltagende til 10-15 m/s.
God sigt.

I Storebælt forventes i dag 1,5 knob S-gående strøm.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beregn styret kurs misvisende fra Asnæs til Lillegrund, når den S-gående strøm sætter båden 10° , den N-lige vind giver en afdrift på 8° , og misvisningen er som i søkortet.
- D. Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.

OPGAVE 35**Korshavn – Reersø Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Korshavn (Fyn) til Reersø Havn (Sjælland).

Farvandsudsigt for Sundet og Bælthavet

Syd 5-10 m/s, i løbet af eftermiddagen drejende sydøst, tiltagende til 10-15 m/s.
God sigt.

I Storebælt forventes i dag 1,5 knob N-gående strøm.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beregn styret kurs misvisende fra Lillegrund til Reersø, når den N-gående strøm sætter båden 12° , den sydlige vind giver en afdrift på 8° , og misvisningen er som i søkortet.
- D. Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.