

OPGAVE 1**Fynshav Bådehavn – Fåborg Trafikhavn**

Planlæg en dagsejlad fra Fynshav Bådehavn (Als) til Fåborg Trafikhavn (det grønne molefyr).

Farvandsudsigt for vestlige Østersø og Bælthavet

I formiddag syd 3-8 m/s, i eftermiddag syd 5-10 m/s og fra i aften omkring sydøst 10-15 m/s.
God sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.
- D. Hvor mange timer vil sejladsen vare, hvis den beholdne fart forventes at blive 6,0 knob i gennemsnit.

OPGAVE 2**Ballebro Havn – Falsled Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Ballebro Havn (Alssund) til Falsled Havn.

Farvandsudsigt for vestlige Østersø og Bælthavet

Mest omkring syd 5-10 m/s. I aften drejende sydvest 3-8 m/s.
Moderat sigt.

I Lillebælt forventes NV-gående strøm 1,0 knob.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beregn styret kurs misvisende fra Tranesand (nordspidsen af Als) til Helnæs (Fyn), når den NV-gående strøm sætter båden 10° , den S-lige vind giver en afdrift på 6° , og misvisningen er som i søkortet.
- D. Hvor mange timer vil sejladsen vare,
hvis den beholdne fart forventes at blive 6,0 knob i gennemsnit.

OPGAVE 3**Søby Havn – Fåborg Erhvervshavn**

Planlæg en dagsejlad fra Søby Havn til Fåborg Erhvervshavn.

Farvandsudsigt for vestlige Østersø og Bælthavet

I morgentimerne endnu nordvest 5-10 m/s. I løbet af formiddagen drejende vest og aftagende til 3-8 m/s, og i aften sydvest under 5 m/s.
God sigt, bortset fra byger.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.
- D. Overvej, hvornår på dagen du ønsker at sejle i forhold til vejrudsigten.

OPGAVE 5**Ballen Havn – Ærøskøbing Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Ballen Havn (Fyn) til Ærøskøbing Havn.

Farvandsudsigt for vestlige Østersø og Bælthavet

Vest 3-8 m/s – mulighed for torden.
God sigt, bortset fra byger.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Hvordan kan du observere, at tordenvejret er tæt på din båd, og hvilke forholdsregler vil du foretage, når tordenvejret er tæt på?
- D. Færgen fra Ærøskøbing til Svendborg sejler gennem Højestene Løb. Hvad vil du gøre, hvis du møder færgen i Højestene Løb?

OPGAVE 5**Fjællebroen – Marstal**

Planlæg en dagsejlad fra Fjællebroen Havn (Fyn) til Marstal Havn.

Farvandsudsigt for vestlige Østersø og Bælthavet

Sydvest 3-8 m/s – mulighed for torden.
God sigt, bortset fra byger.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.
- D. Hvordan kan du observere, at tordenvejret er tæt på din båd, og hvilke forholdsregler vil du foretage, når tordenvejret er tæt på?

