

OPGAVE 1**Hornbæk Havn – Mølle Havn**

Planlæg en natsejlad fra Hornbæk Havn til Mølle Havn.

Farvandsudsigt for Sundet, Bælthavet og Kattegat

I aften og i nat øst omkring 3-8 m/s, i morgen drejende nordøst under 5 m/s.
God sigt.

Strømmen i Øresunds nordlige del forventes at blive 1,0 knob NV-gående.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beskriv fyrkarakterer fra alle de fyr og bøjer, som du anvender i din navigation.
- D. Beregn styret kurs misvisende fra Hornbæk Havn til Mølle Havn, når den NV-gående strøm sætter båden 5° , den Ø-lige vind giver en afdrift på 8° , og misvisningen er som i søkortet.

OPGAVE 2**Gilleleje Havn – Höganäs Havn**

Planlæg en natsejlad fra Gilleleje Havn til Höganäs Havn.

Farvandsudsigt for Sundet, Bælthavet og Kattegat

I aften og i nat syd omkring 3-8 m/s, i morgen drejende øst under 5 m/s.
God sigt.

Strømmen i Øresunds nordlige del forventes at blive 1,0 knob NV-gående.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beskriv fyrkarakterer fra alle de fyr og bøjer, som du anvender i din navigation.
- D. Beregn styret kurs misvisende fra Gilleleje Havn til Höganäs Havn, når den NV-gående strøm sætter båden 10° , den S-lige vind giver en afdrift på 8° , og misvisningen er som i søkortet.

OPGAVE 3**Gilleleje Havn – Skælderviken Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Gilleleje Havn til Skælderviken Havn.

En koldfront passerer ind over landet i løbet af eftermiddagen.

Farvandsudsigt for Sundet og Kattegat.

I formiddag sydvest 3-8 m/s, fra i eftermiddag drejende vest, først 5-10 m/s, senere nordvest 8-13 m/s.
I forbindelse med koldfronten kraftige regnbyger, ellers god sigt.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.
- Hvordan forventer du, at vejret vil udvikle sig i forbindelse med, at koldfronten passerer?

OPGAVE 4**Humblebæk Havn – Landskrona (Nyhamn)**

Planlæg en natsejlad fra Humlebæk Havn til Landskrona (Nyhamn).

Farvandsudsigt for Sundet

I aften og i nat omkring sydvest under 5 m/s.
God sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål kun de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beskriv fyrkarakterer fra alle de afmærkninger, som du anvender i din navigation.
- D. Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.

OPGAVE 5**Vedbæk Havn – Ålabodarna Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Vedbæk Havn til Ålabodarna Havn.

Farvandsudsigt for Sundet

Omkring SØ 5-10 m/s med mulighed for tordenbyger.
God sigt, bortset fra byger.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål kun de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.
- D. Hvilke tegn kan du observere, når en tordenbyge nærmer sig, hvilke farer kan der opstå for din sejlad under en tordenbyge, og hvilke forholdsregler vil du tage?

OPGAVE 6**Snekkersten Havn – Barsebäck Havn**

Planlæg en natsejlad fra Snekkersten Havn til Barsebäck Havn.

Farvandsudsigt for Sundet

Omkring NØ 3-8 m/s med mulighed for lette regnbyger.
God sigt, bortset fra byger.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – opmål kun de nødvendige søkortscurser eller distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Beskriv fyrkarakterer fra alle de fyr og bøjer, som du anvender i din navigation.
- Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.

OPGAVE 7**Skovshoved Havn – Råå Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Skovshoved Havn til Råå Havn.

En koldfront passerer ind over landet i løbet af eftermiddagen.

Farvandsudsigt for Sundet og Kattegat.

I formiddag sydvest 3-8 m/s, fra i eftermiddag drejende vest, først 5-10 m/s, senere nordvest 8-13 m/s.
I forbindelse med koldfronten kraftige regnbyger, ellers god sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.
- D. Hvordan forventer du, at vejret vil udvikle sig i forbindelse med, at koldfronten passerer?