

## Beregning af navigationsopgaver til kort 131 – kapitel B, C + R

**B 5 a**

Beh.K.rv.		082 <sup>0</sup>
strøm	(S)	8 <sup>0</sup>
<hr/>		
Sejl.K.rv.		074 <sup>0</sup>
afdrift	(N)	5 <sup>0</sup>
<hr/>		
St.K.rv.		069 <sup>0</sup>

**B 5 b**

Beh.K.rv.		102 <sup>0</sup>
strøm	(N)	4 <sup>0</sup>
<hr/>		
Sejl.K.rv.		106 <sup>0</sup>
afdrift	(S)	6 <sup>0</sup>
<hr/>		
St.K.rv.		112 <sup>0</sup>

**B 5 c**

Beh.K.rv.		198 <sup>0</sup>
strøm	(V)	6 <sup>0</sup>
<hr/>		
Sejl.K.rv.		192 <sup>0</sup>
afdrift	(Ø)	4 <sup>0</sup>
<hr/>		
St.K.rv.		188 <sup>0</sup>

**B 5 d**

Beh.K.rv.		218 <sup>0</sup>
strøm	(SØ)	5 <sup>0</sup>
<hr/>		
Sejl.K.rv.		223 <sup>0</sup>
afdrift	(NV)	7 <sup>0</sup>
<hr/>		
St.K.rv.		230 <sup>0</sup>

**B 6 a**

St.K.rv.		075 <sup>0</sup>
afdrift	(N)	5 <sup>0</sup>
<hr/>		
Sejl.K.rv.		080 <sup>0</sup>
strøm	(S)	7 <sup>0</sup>
<hr/>		
Beh.K.rv.		087 <sup>0</sup>

**B 6 b**

St.K.rv.		119 <sup>0</sup>
afdrift	(S)	6 <sup>0</sup>
<hr/>		
Sejl.K.rv.		113 <sup>0</sup>
strøm	(N)	3 <sup>0</sup>
<hr/>		
Beh.K.rv.		110 <sup>0</sup>

**B 6 c**

St.K.rv.		186 <sup>0</sup>
afdrift	(Ø)	4 <sup>0</sup>
<hr/>		
Sejl.K.rv.		190 <sup>0</sup>
strøm	(V)	4 <sup>0</sup>
<hr/>		
Beh.K.rv.		194 <sup>0</sup>

**B 6 d**

St.K.rv.		218 <sup>0</sup>
afdrift	(NV)	7 <sup>0</sup>
<hr/>		
Sejl.K.rv.		211 <sup>0</sup>
strøm	(SØ)	6 <sup>0</sup>
<hr/>		
Beh.K.rv.		205 <sup>0</sup>

**R 9**a) Beh.K.rv. 298<sup>0</sup> (opmålt i søkortet)

b) Beh.K.rv.		298 <sup>0</sup>
ingen strøm		
ingen afdrift		
<hr/>		
St.K.rv.		298 <sup>0</sup>

c) Beh.K.rv. 291<sup>0</sup> (opmålt i søkortet)

d) St.K.rv.		298 <sup>0</sup>
Beh.K.rv.		291 <sup>0</sup>
<hr/>		
afdrift	(N)	7 <sup>0</sup>

e) Beh.K.rv. 313<sup>0</sup> (opmålt)

f) Beh.K.rv.		313 <sup>0</sup>
afdrift	(Ø)	7 <sup>0</sup>
<hr/>		
St.K.rv.		320 <sup>0</sup>

**R 10**a) Beh.K.rv. 091<sup>0</sup> (opmålt i søkortet)b) Beh.K.rv. 082<sup>0</sup> (opmålt i søkortet)

c) St.K.rv.		091 <sup>0</sup>
Beh.K.rv.		082 <sup>0</sup>
<hr/>		
strøm	(N)	9 <sup>0</sup>

d) Beh.K.rv. 10<sup>0</sup> (opmålt i søkortet)

e) Beh.K.rv.		102 <sup>0</sup>
strøm	(N)	9 <sup>0</sup>
<hr/>		
(ingen afdrift)		
<hr/>		
St.K.rv.		111 <sup>0</sup>

f) 2,0 knob

**B 17**

<b>a</b>		<b>b</b>		<b>c</b>	
Beh.K.rv.	112 <sup>0</sup>	Beh.K.rv.	031 <sup>0</sup>	Beh.K.rv.	305 <sup>0</sup>
(ingen strøm)		(ingen strøm)		(ingen strøm)	
afdr. (SØ)	5 <sup>0</sup>	afdr. (Ø)	4 <sup>0</sup>	afdr. (N)	7 <sup>0</sup>
<hr/>		<hr/>		<hr/>	
St.K.rv.	117 <sup>0</sup>	St.K.rv.	035 <sup>0</sup>	St.K.rv.	312 <sup>0</sup>
mv. v	2 <sup>0</sup>	mv. ø.	3 <sup>0</sup>	mv. v.	6 <sup>0</sup>
<hr/>		<hr/>		<hr/>	
St.K.mv.	119 <sup>0</sup>	St.K.mv.	032 <sup>0</sup>	St.K.mv.	318 <sup>0</sup>
<b>d</b>		<b>e</b>		<b>f</b>	
St.K.mv.	213 <sup>0</sup>	St.K.mv.	154 <sup>0</sup>	St.K.mv.	081 <sup>0</sup>
mv. ø	4 <sup>0</sup>	mv. v.	8 <sup>0</sup>	mv. ø.	7 <sup>0</sup>
<hr/>		<hr/>		<hr/>	
St.K.rv.	217 <sup>0</sup>	St.K.rv.	146 <sup>0</sup>	St.K.rv.	088 <sup>0</sup>
afdr. (S)	6 <sup>0</sup>	afdr. (Ø)	4 <sup>0</sup>	afdr. (NØ)	6 <sup>0</sup>
(ingen strøm)		(ingen strøm)		(ingen strøm)	
<hr/>		<hr/>		<hr/>	
Beh.K.rv.	223 <sup>0</sup>	Beh.K.rv.	150 <sup>0</sup>	Beh.K.rv.	094 <sup>0</sup>

**R 11**a) Beh.K.rv. 343<sup>0</sup> (opmålt i søkortet)

b) Beh.K.rv.	343 <sup>0</sup>
strøm (SØ)	3 <sup>0</sup>
<hr/>	
sejl.k.rv.	340 <sup>0</sup>
afdrift (NV)	4 <sup>0</sup>
<hr/>	
St.K.rv.	336 <sup>0</sup>
mv. ø.	4 <sup>0</sup>
<hr/>	
St.K.mv.	332 <sup>0</sup>

c) St.K.mv.	334 <sup>0</sup>
mv. ø.	4 <sup>0</sup>
<hr/>	
St.K.rv.	338 <sup>0</sup>
afdrift (NV)	4 <sup>0</sup>
<hr/>	
sejl.K.rv.	342 <sup>0</sup>
strøm (SØ)	3 <sup>0</sup>
<hr/>	
Beh.K.rv.	345 <sup>0</sup>

d) mod nordbøje NV for Ven, 0,6 meter  
- stagvende ved 6-meterkurven**R 12**

a) St.K.rv. (opmålt)	208 <sup>0</sup>
mv. ø.	4 <sup>0</sup>
<hr/>	
b) St.K.mv.	204 <sup>0</sup>
St.K.dv.	202 <sup>0</sup>
<hr/>	
c) dv. ø.	2 <sup>0</sup>

**R 13**

a) St.K.rv.	106 <sup>0</sup>
mv. ø.	4 <sup>0</sup>
<hr/>	
b) St.K.mv.	102 <sup>0</sup>
St.K.dv.	103 <sup>0</sup>
<hr/>	
c) dv. v.	1 <sup>0</sup>

**R 14**

a) St.K.rv.	045 <sup>0</sup>
mv. ø.	4 <sup>0</sup>
<hr/>	
b) St.K.mv.	041 <sup>0</sup>
St.K.dv.	045 <sup>0</sup>
<hr/>	
c) dv. v.	4 <sup>0</sup>

**R 15**

a) St.K.rv.	356 <sup>0</sup>
mv. ø.	4 <sup>0</sup>
<hr/>	
b) St.K.mv.	352 <sup>0</sup>
St.K.dv.	348 <sup>0</sup>
<hr/>	
c) dv. ø.	4 <sup>0</sup>

**R 16 R 12**

a) St.K.rv. (opmålt)	260 <sup>0</sup>
mv. ø.	4 <sup>0</sup>
<hr/>	
a) St.K.mv.	256 <sup>0</sup>
St.K.dv.	251 <sup>0</sup>
<hr/>	
b) dv. ø.	5 <sup>0</sup>
c) Beh.K.rv. 271 <sup>0</sup> (opmålt i søkortet)	
d) Beh.K.rv.	271 <sup>0</sup>
strøm (NØ)	4 <sup>0</sup>
<hr/>	
Sejl.K.rv.	267 <sup>0</sup>
afdrift (S)	5 <sup>0</sup>
<hr/>	
St.K.rv.	262 <sup>0</sup>
mv. ø.	4 <sup>0</sup>
<hr/>	
St.K.mv.	258 <sup>0</sup>
dv. ø.	5 <sup>0</sup>
<hr/>	
St.K.dv.	253 <sup>0</sup>

e) 7,6 sømil (opmålt)

f) St.K.dv.	242 <sup>0</sup>
dv. ø.	5 <sup>0</sup>
<hr/>	
St.K.mv.	247 <sup>0</sup>
mv. ø.	4 <sup>0</sup>
<hr/>	
St.K.rv.	251 <sup>0</sup>
afdrift (S)	5 <sup>0</sup>
<hr/>	
sejl.K.rv.	256 <sup>0</sup>
strøm (NØ)	4 <sup>0</sup>
<hr/>	
Beh.K.rv.	260 <sup>0</sup>

g) 5 meter

**B 26**

<b>a</b>		
Beh.K.rv.	162 <sup>0</sup>	
(ingen strøm)		
(ingen afdrift)		
St.K.rv.	162 <sup>0</sup>	
mv.	∅.	4 <sup>0</sup>
St.K.mv.	15 <sup>v</sup>	
dv.	∅.	3 <sup>0</sup>
St.K.dv.	155 <sup>0</sup>	

<b>b</b>		
Beh.K.rv.	046 <sup>0</sup>	
(ingen strøm)		
(ingen afdrift)		
St.K.rv.	046 <sup>0</sup>	
mv.	v.	3 <sup>0</sup>
St.K.mv.	049 <sup>0</sup>	
dv.	v.	4 <sup>0</sup>
St.K.dv.	053 <sup>0</sup>	

<b>c</b>		
Beh.K.rv.	337 <sup>0</sup>	
(ingen strøm)		
(ingen afdrift)		
St.K.rv.	337 <sup>0</sup>	
mv.	∅.	2 <sup>0</sup>
St.K.mv.	335 <sup>0</sup>	
dv.	v.	1 <sup>0</sup>
St.K.dv.	336 <sup>0</sup>	

<b>d</b>		
St.K.dv.	212 <sup>0</sup>	
dv.	∅.	5 <sup>0</sup>
St.K.mv.	217 <sup>0</sup>	
mv.	∅	2 <sup>0</sup>
St.K.rv.	219 <sup>0</sup>	
(ingen afdrift)		
(ingen strøm)		
Beh.K.rv.	219 <sup>0</sup>	

<b>e</b>		
St.K.dv.	346 <sup>0</sup>	
dv.	v	2 <sup>0</sup>
St.K.mv.	344 <sup>0</sup>	
mv.	v.	3 <sup>0</sup>
St.K.rv.	341 <sup>0</sup>	
(ingen afdrift)		
(ingen strøm)		
Beh.K.rv.	341 <sup>0</sup>	

<b>f</b>		
St.K.dv.	068 <sup>0</sup>	
dv.	v.	4 <sup>0</sup>
St.K.mv.	064 <sup>0</sup>	
mv.	∅.	2 <sup>0</sup>
St.K.rv.	066 <sup>0</sup>	
(ingen afdrift)		
(ingen strøm)		
Beh.K.rv.	066 <sup>0</sup>	

**B 28**

<b>a</b>	
bek.K.rv.	086 <sup>0</sup>
strøm (N)	4 <sup>0</sup>
sejl.K.rv.	090 <sup>0</sup>
afdrift (SØ)	6 <sup>0</sup>
st.K.rv.	096 <sup>0</sup>
mv.v.	2 <sup>0</sup>
st.K.mv.	098 <sup>0</sup>
dv. v.	3 <sup>0</sup>
st.K.dv.	101 <sup>0</sup>

<b>b</b>	
(V)	161 <sup>0</sup>
	7 <sup>0</sup>
(Ø)	154 <sup>0</sup>
	4 <sup>0</sup>
	150 <sup>0</sup>
∅.	4 <sup>0</sup>
	146 <sup>0</sup>
∅.	1 <sup>0</sup>
	145 <sup>0</sup>

<b>c</b>	
st.K.dv.	117 <sup>0</sup>
dv.v.	1 <sup>0</sup>
st.K.mv.	116 <sup>0</sup>
mv.∅.	3 <sup>0</sup>
st.K.rv.	119 <sup>0</sup>
afdrift (NØ)	4 <sup>0</sup>
sejl.K.rv.	123 <sup>0</sup>
strøm (S)	8 <sup>0</sup>
beh.K.rv.	131 <sup>0</sup>

<b>d</b>	
	308 <sup>0</sup>
∅.	1 <sup>0</sup>
	309 <sup>0</sup>
v.	3 <sup>0</sup>
	306 <sup>0</sup>
(N)	3 <sup>0</sup>
	303 <sup>0</sup>
(SV)	6 <sup>0</sup>
	297 <sup>0</sup>

**R 20**

	St.K.rv.	105 <sup>0</sup>
	mv.	∅.
		4 <sup>0</sup>
a)	St.K.mv.	101 <sup>0</sup>
	St.K.dv.	103 <sup>0</sup>
b)	dv.	v.
		2 <sup>0</sup>
	St.K.rv.	135 <sup>0</sup>
	mv.	∅.
		4 <sup>0</sup>
c)	St.K.mv.	131 <sup>0</sup>
	St.K.dv.	131 <sup>0</sup>
d)	dv.	0 <sup>0</sup>

e) –  
f) Beh.K.rv. 099<sup>0</sup> (opmålt)

	Beh.K.rv.	099 <sup>0</sup>
	strøm (N)	5 <sup>0</sup>
	sejl.K.rv.	104 <sup>0</sup>
	afdrift (S)	5 <sup>0</sup>
	St.K.rv.	109 <sup>0</sup>
	mv.	∅.
		4 <sup>0</sup>
	St.K.mv.	105 <sup>0</sup>
	dv.	v.
		2 <sup>0</sup>
g)	St.K.dv.	107 <sup>0</sup>

h) 5,7 sm sømil (opmålt)

i) 5,7 sm : 5,0 knob = 1,14 t = 1 t 08 min.

Beh.K.rv.	121 <sup>0</sup>	(opmålt)
strøm (N)	5 <sup>0</sup>	
sejl.K.rv.	126 <sup>0</sup>	
afdrift (S)	5 <sup>0</sup>	
St.K.rv.	131 <sup>0</sup>	
mv.	∅.	4 <sup>0</sup>
St.K.mv.	127 <sup>0</sup>	
dv.		0 <sup>0</sup>
j)	St.K.dv.	127 <sup>0</sup>

**R 21**

P.mv.	290 <sup>0</sup>
mv.	∅.
	4 <sup>0</sup>
P.rv.	294 <sup>0</sup>

56<sup>0</sup>48,2'N 12<sup>0</sup>51,6'Ø

**R 22**

P.mv.	155 <sup>0</sup>	051 <sup>0</sup>
mv.	∅.	2 <sup>0</sup>
		053 <sup>0</sup>
P.rv.	157 <sup>0</sup>	

a) vrag, 24 meter

**R 23**

a)	P.mv.	267 <sup>0</sup>
	mv.	∅.
		4 <sup>0</sup>
	P.rv.	271 <sup>0</sup>

b) Nej, afstand ca. 1,8 – 2,0 sømil

**R 24 a**  $56^{\circ}11,9' N$   $12^{\circ}30,1' \emptyset$ , **b** over 20 meter, **c** beh.K.rv.  $344^{\circ}$  og lavere, undgå Mølle Fyr bliver rødt, før Kullen Västra pejles  $> 005^{\circ}$ , bruge ekkoloddet - min. 10-meterkurven.

**R 25**

- a) St.K.rv.  $096^{\circ}$   
 mv.  $\emptyset$ .  $4^{\circ}$   
 b) St.K.mv.  $092^{\circ}$   
 St.K.dv.  $095^{\circ}$   
 c) dv. v.  $3^{\circ}$
- d) Beh.K.rv.  $096^{\circ}$   
 strøm (N)  $3^{\circ}$   
 sejl.K.rv.  $099^{\circ}$   
 afdrift (S)  $4^{\circ}$   
 St.K.rv.  $103^{\circ}$   
 mv.  $\emptyset$ .  $4^{\circ}$   
 St.K.mv.  $099^{\circ}$   
 dv. v.  $3^{\circ}$   
 St.K.dv.  $102^{\circ}$
- e) kl. 21.15  
 P.mv.  $198^{\circ}$   $127^{\circ}$   
 mv.  $\emptyset$ .  $4^{\circ}$   $\emptyset$ .  $4^{\circ}$   
 P.rv.  $202^{\circ}$   $131^{\circ}$
- kl. 21.30  
 P.mv.  $209^{\circ}$   $142^{\circ}$   
 mv.  $\emptyset$ .  $4^{\circ}$   $\emptyset$ .  $4^{\circ}$   
 P.rv.  $213^{\circ}$   $146^{\circ}$   
 Beh.K.rv.  $091^{\circ}$  (opmålt)
- f) Beh.K.rv.  $091^{\circ}$   
 St.K.rv.  $103^{\circ}$   
 afdrift (N)  $12^{\circ}$   
 eller:  $096^{\circ} - 091^{\circ} = 5^{\circ} + 7^{\circ} = 12^{\circ}$
- g) Distance = 1,0 sømil (opmålt)  
 Tid =  $21.30 - 21.15 = 15$  min.  
 = 0,25 t  
 Fart =  $1,0 \text{ sm} : 0,25 \text{ t} = 4,0$  knob
- h) Beh.K.rv.  $099^{\circ}$  (opmålt)  
 strøm (N) + afdrift (S)  $12^{\circ}$   
 St.K.rv.  $111^{\circ}$   
 mv.  $\emptyset$ .  $4^{\circ}$   
 St.K.mv.  $115^{\circ}$   
 dv. v.  $3^{\circ}$   
 St.K.dv.  $112^{\circ}$
- i) Distance = 5,0 sømil (opmålt)  
 Fart = 4,0 knob  
 Tid =  $5,0 \text{ sm} : 4,0 \text{ knob} = 1,25$  t  
 = 1 t 15 min.  
 ETA = kl. 21.30 + 1 t 15 min = 22.45

**R 26 gps-version**

- a) St.K.rv.  $096^{\circ}$   
 mv.  $\emptyset$ .  $4^{\circ}$   
 b) St.K.mv.  $092^{\circ}$   
 St.K.dv.  $095^{\circ}$   
 c) dv. v.  $3^{\circ}$
- d)  $56^{\circ}57,24' N$   $12^{\circ}32,30' \emptyset$   
 $55^{\circ}56,40' N$   $12^{\circ}46,30' \emptyset$
- e) Beh.K.rv.  $096^{\circ}$   
 strøm (N)  $3^{\circ}$   
 sejl.K.rv.  $099^{\circ}$   
 afdrift (S)  $4^{\circ}$   
 St.K.rv.  $103^{\circ}$   
 mv.  $\emptyset$ .  $4^{\circ}$   
 St.K.mv.  $099^{\circ}$   
 dv. v.  $3^{\circ}$   
 St.K.dv.  $102^{\circ}$
- f) Beh.K.rv.  $091^{\circ}$  (opmålt) (=COG på gps)
- g) Beh.K.rv.  $091^{\circ}$   
 St.K.rv.  $103^{\circ}$   
 afdrift ( $\emptyset$ )  $12^{\circ}$
- h) SOG =  $4,02 / 3,99$  ( aflæst ) => 4,0 knob
- i) Beh.K.rv.  $099^{\circ}$  (opmålt)  
 strøm (N) + afdrift (S)  $12^{\circ}$   
 St.K.rv.  $111^{\circ}$   
 mv.  $\emptyset$ .  $4^{\circ}$   
 St.K.mv.  $115^{\circ}$   
 dv. v.  $3^{\circ}$   
 St.K.dv.  $112^{\circ}$
- j) Distance = 5,0 sømil (gps kl.21.30)  
 Beh.fart = 4,0 knob (aflæst gps)  
 Tid =  $5,0 \text{ sm} : 4,0 \text{ knob} = 1,25$  t  
 = 1 t 15 min.  
 ETA = kl.21.30 + 1 t 15 min = 22.45

**R 27**

- a) St.K.dv.  $301^{\circ}$   
 dv. v.  $5^{\circ}$   
 St.K.mv.  $296^{\circ}$   
 mv.  $\emptyset$ .  $4^{\circ}$   
 St.K.rv.  $300^{\circ}$   
 Pejling om BB -  $90^{\circ}$   
 P.rv.  $210^{\circ}$
- b) Afstand =  $\log 36,0 - 34,2 = 1,8$  sømil
- c) 20-meterkurve, mellemfint sand
- d) Distance =  $\log 36,0 - 34,2 = 1,8$  sømil  
 Tid =  $11.47 - 11.27 = 20$  min.  
 = 0,33 t  
 Fart =  $1,8 \text{ sm} : 0,33 \text{ t} = 5,4$  knob

**R 28**a) P.rv. 099<sup>0</sup> ( aflæst i søkortet)

$$\begin{array}{r}
 \text{b) P.rv.} \quad 099^{\circ} \\
 \text{mv. } \emptyset. \quad 4^{\circ} \\
 \hline
 \text{P.mv.} \quad 095^{\circ} \\
 \text{P.dv.} \quad 097^{\circ} \\
 \hline
 \text{dv.} \quad \text{v.} \quad 2^{\circ}
 \end{array}$$

**R 29**

$$\begin{array}{r}
 \text{a) P.rv.} \quad 208^{\circ} \\
 \text{mv. } \emptyset. \quad 4^{\circ} \\
 \hline
 \text{P.mv.} \quad 204^{\circ} \\
 \text{P.dv.} \quad 209^{\circ} \\
 \hline
 \text{dv.} \quad \text{v.} \quad 5^{\circ}
 \end{array}$$

**R 30**

	vindretning	155 <sup>0</sup>	
	vinkel til vinden -	35 <sup>0</sup>	155 <sup>0</sup>
			+ 35 <sup>0</sup>
a)	st.K.rv.	120 <sup>0</sup>	190 <sup>0</sup>
	afdrift (SØ)	5 <sup>0</sup>	5 <sup>0</sup>
	sejl.K.rv	115 <sup>0</sup>	195 <sup>0</sup>
	strøm (NØ)	5 <sup>0</sup>	5 <sup>0</sup>
b)	beh.K.rv.	110 <sup>0</sup>	200 <sup>0</sup>

c) forslag:

(8,5 + 0,3 + 1,9 + 0,75 + 1,7 + 0,6) sm

d) strøm op til 3,0 knob og idvande

**R 33**

$$\begin{array}{r}
 \text{st.K.rv.} \quad 072^{\circ} \\
 \text{mv. } \emptyset. \quad 4^{\circ} \\
 \hline
 \text{a) st.K.mv.} \quad 068^{\circ} \\
 \text{st.K.dv.} \quad 070^{\circ} \\
 \hline
 \text{b) dv.} \quad \text{v.} \quad 2^{\circ}
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 \text{c) Beh.K.rv.} \quad 072^{\circ} \text{ (opmålt)} \\
 \text{strøm (NV)} \quad 3^{\circ} \\
 \hline
 \text{sejl.K.rv.} \quad 075^{\circ} \\
 \text{afdrift (SØ)} \quad 5^{\circ} \\
 \hline
 \text{St.K.rv.} \quad 080^{\circ} \\
 \text{mv. } \emptyset. \quad 4^{\circ} \\
 \hline
 \text{St.K.mv.} \quad 076^{\circ} \\
 \text{dv.} \quad \text{v.} \quad 2^{\circ} \\
 \hline
 \text{St.K.dv.} \quad 078^{\circ}
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 \text{P.mv.} \quad 335^{\circ} \quad 033^{\circ} \\
 \text{mv. } \emptyset. \quad 4^{\circ} \quad \emptyset. \quad 4^{\circ} \\
 \hline
 \text{P.rv.} \quad 339^{\circ} \quad 037^{\circ}
 \end{array}$$

d) Beh.K.rv. 068<sup>0</sup> (opmålt)

$$\begin{array}{r}
 \text{e) St.K.rv.} \quad 080^{\circ} \\
 \text{Beh.K.rv.} \quad 068^{\circ} \\
 \text{afdrift (SØ)} \quad 12^{\circ} \\
 \text{eller} \\
 072^{\circ} - 068^{\circ} = 4^{\circ} + 8^{\circ} = 12^{\circ}
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 \text{f) Beh.K.rv.} \quad 077^{\circ} \text{ (opmålt)} \\
 \text{strøm (NV)+afdrift (SØ)} \quad 12^{\circ} \\
 \hline
 \text{St.K.rv.} \quad 089^{\circ} \\
 \text{mv. } \emptyset. \quad 4^{\circ} \\
 \hline
 \text{St.K.mv.} \quad 085^{\circ} \\
 \text{dv.} \quad \text{v.} \quad 2^{\circ} \\
 \hline
 \text{St.K.dv.} \quad 087^{\circ}
 \end{array}$$

## R 34

P.mv.	073 <sup>0</sup>	200 <sup>0</sup>
mv. ø.	4 <sup>0</sup>	ø. 4 <sup>0</sup>
P.rv.	077 <sup>0</sup>	204 <sup>0</sup>

a)  $56^{\circ}13,9'N \quad 12^{\circ}26,0'\text{Ø}$

st.K.rv.	143 <sup>0</sup>
mv. ø.	4 <sup>0</sup>

b) st.K.mv. 139<sup>0</sup>  
st.K.dv. 137<sup>0</sup>

c) dv. ø. 2<sup>0</sup>

d) Beh.K.rv. 147<sup>0</sup> (opmålt)  
strøm (N) 3<sup>0</sup>

sejl.K.rv.	150 <sup>0</sup>
afdrift (SV)	4 <sup>0</sup>

St.K.rv.	154 <sup>0</sup>
mv. ø.	4 <sup>0</sup>

St.K.mv.	150 <sup>0</sup>
dv. ø.	2 <sup>0</sup>

St.K.dv.	148 <sup>0</sup>
----------	------------------

e) Beh.dist. = 2,4 sømil (opmålt)  
Tid = 22.44 – 22.08 = 36 min.  
= 0,6 t  
Beh.fart = 2,4 sm : 0,6 t = 4,0 knob

f) Beh.dist. = 4,6 sømil (opmålt)  
Tid = 4,6 sm : 4,0 knob = 1,15 t  
= 1 t 09 min.  
Kl. = 22.44 + 1 t 09 min. = 23.53

## R 35

a) vestbøje  
b)  $55^{\circ}19,10'N \quad 12^{\circ}42,31'\text{Ø}$

c) Beh.K.rv. 348<sup>0</sup> (opmålt)  
ingen strøm  
ingen afdrift

St.K.rv.	348 <sup>0</sup>
mv. ø.	4 <sup>0</sup>

St.K.mv.	344 <sup>0</sup>
dv. ø.	2 <sup>0</sup>

St.K.dv.	342 <sup>0</sup>
----------	------------------

P.mv.	225 <sup>0</sup>	172 <sup>0</sup>
mv. ø.	4 <sup>0</sup>	ø. 4 <sup>0</sup>
P.rv.	229 <sup>0</sup>	176 <sup>0</sup>

d) 0<sup>0</sup> (- obs.sted ligger på bestikkursen)

e) Beh.dist. = 4,0 sømil (opmålt)  
Tid = 01.53–01.23 = 30 min = 0,5 t  
Beh.fart = 4,0 sm : 0,5 t = 8,0 knob  
(passer med SOG på gps)

f) Sejl.dist. = log 11,20–7,70 = 3,50 sømil  
Sejl.fart = 3,5 sm : 0,5 t = 7,0 knob  
(passer med fart på loggen)

g) Beh.fart 8,0 – Sejl.fart 7,0 =  
1,0 knob N-gående strøm

h) Beh.dist. = 2,4 sømil (opmålt)  
Beh.fart = 8,0 knob  
Tid = 2,4 sm : 8,0 knob = 0,3 t  
= 18 min.  
ETA = kl.01.53 + 18 min = 02.11