

---

 Beregning af navigationsopgaver til kort 112 – kapitel B, C + Q
 

---

**B 5 a**

Beh.K.rv.		082°
<u>strøm</u>	(S)	8°
Sejl.K.rv.		074°
<u>afdrift</u>	(N)	5°
St.K.rv.		069°

**B 5 c**

Beh.K.rv.		198°
<u>strøm</u>	(V)	6°
Sejl.K.rv.		192°
<u>afdrift</u>	(Ø)	4°
St.K.rv.		188°

**B 5 b**

Beh.K.rv.		102°
<u>strøm</u>	(N)	4°
Sejl.K.rv.		106°
<u>afdrift</u>	(S)	6°
St.K.rv.		112°

**B 5 d**

Beh.K.rv.		218°
<u>strøm</u>	(SØ)	5°
Sejl.K.rv.		223°
<u>afdrift</u>	(NV)	7°
St.K.rv.		230°

**B 6 a**

St.K.rv.		075°
<u>afdrift</u>	(N)	5°
Sejl.K.rv.		080°
<u>strøm</u>	(S)	7°
Beh.K.rv.		087°

**B 6 c**

St.K.rv.		186°
<u>afdrift</u>	(Ø)	6°
Sejl.K.rv.		192°
<u>strøm</u>	(V)	4°
Beh.K.rv.		196°

**B 6 b**

St.K.rv.		119°
<u>afdrift</u>	(S)	6°
Sejl.K.rv.		113°
<u>strøm</u>	(N)	3°
Beh.K.rv.		110°

**B 6 d**

St.K.rv.		218°
<u>afdrift</u>	(NV)	7°
Sejl.K.rv.		211°
<u>strøm</u>	(SØ)	6°
Beh.K.rv.		205°

**Q 9**

a) Beh.K.rv. 030° (opmålt i søkortet)

b) Beh.K.rv.		030°
ingen strøm		
<u>ingen afdrift</u>		
St.K.rv.		030°

c) Beh.K.rv. 022° (opmålt i søkortet)

d) St.K.rv.		030°
<u>Beh.K.rv.</u>		022°
afdrift	(Ø)	8°

e) Beh.K.rv. 036° (opmålt)

f) Beh.K.rv.		036°
<u>afdrift</u>	(Ø)	8°
St.K.rv.		044°

**Q 10**

a) Beh.K.rv. 310° (opmålt i søkortet)

b) Beh.K.rv. 321° (opmålt i søkortet)

c) St.K.rv.		310°
<u>Beh.K.rv.</u>		321°
strøm	(N)	11°

d) Beh.K.rv. 308° (opmålt i søkortet)

f) Beh.K.rv.		304°
strøm	(N)	13°
<u>(ingen afdrift)</u>		
St.K.rv.		293°

**B 17**

<b>a</b>			<b>b</b>		<b>c</b>	
Beh.K.rv.	112 <sup>0</sup>		Beh.K.rv.	031 <sup>0</sup>	Beh.K.rv.	305 <sup>0</sup>
(ingen strøm)			(ingen strøm)		(ingen strøm)	
<u>afdr. (SØ)</u>	5 <sup>0</sup>		<u>afdr. (Ø)</u>	4 <sup>0</sup>	<u>afdr. (N)</u>	7 <sup>0</sup>
St.K.rv.	117 <sup>0</sup>		St.K.rv.	035 <sup>0</sup>	St.K.rv.	312 <sup>0</sup>
<u>mv. v</u>	2 <sup>0</sup>		<u>mv. ø</u>	3 <sup>0</sup>	<u>mv. v</u>	6 <sup>0</sup>
St.K.mv.	119 <sup>0</sup>		St.K.mv.	032 <sup>0</sup>	St.K.mv.	318 <sup>0</sup>
<b>d</b>			<b>e</b>		<b>f</b>	
St.K.mv.	213 <sup>0</sup>		St.K.mv.	154 <sup>0</sup>	St.K.mv.	081
<u>mv. ø</u>	4 <sup>0</sup>		<u>mv. v</u>	8 <sup>0</sup>	<u>mv. ø</u>	7 <sup>0</sup>
St.K.rv.	217 <sup>0</sup>		St.K.rv.	146 <sup>0</sup>	St.K.rv.	088 <sup>0</sup>
afdr. (S)	6 <sup>0</sup>		afdr. (Ø)	4 <sup>0</sup>	afdr. (NØ)	6 <sup>0</sup>
<u>(ingen strøm)</u>			<u>(ingen strøm)</u>		<u>(ingen strøm)</u>	
Beh.K.rv.	223 <sup>0</sup>		Beh.K.rv.	150 <sup>0</sup>	Beh.K.rv.	094 <sup>0</sup>

**Q 11**a) Beh.K.rv. 012<sup>0</sup> (opmålt i søkortet)

b) Beh.K.rv.	012 <sup>0</sup>
<u>strøm (NV)</u>	3 <sup>0</sup>
sejl.K.rv.	015 <sup>0</sup>
<u>afdrift (NØ)</u>	5 <sup>0</sup>
St.K.rv.	020 <sup>0</sup>
<u>mv. ø</u>	4 <sup>0</sup>
St.K.mv.	016 <sup>0</sup>

c) St.K.mv.	009 <sup>0</sup>
<u>mv. ø</u>	4 <sup>0</sup>
St.K.rv.	013 <sup>0</sup>
<u>afdrift (NØ)</u>	5 <sup>0</sup>
sejl.K.rv.	008 <sup>0</sup>
<u>strøm (NV)</u>	3 <sup>0</sup>
Beh.K.rv.	005 <sup>0</sup>

d) gennem et havbrug  
mod nordbøje på Kysing Næs, 1,7 meter  
- gå V for havbrug,  
og stagvende ved 4-meterkurven

**B 26**

<b>a</b>			<b>b</b>		<b>c</b>	
Beh.K.rv.	162 <sup>0</sup>		Beh.K.rv.	046 <sup>0</sup>	Beh.K.rv.	337 <sup>0</sup>
(ingen strøm)			(ingen strøm)		(ingen strøm)	
<u>(ingen afdrift)</u>			<u>(ingen afdrift)</u>		<u>(ingen afdrift)</u>	
St.K.rv.	162 <sup>0</sup>		St.K.rv.	046 <sup>0</sup>	St.K.rv.	337 <sup>0</sup>
<u>mv. ø</u>	4 <sup>0</sup>		<u>mv. v</u>	3 <sup>0</sup>	<u>mv. ø</u>	2 <sup>0</sup>
St.K.mv.	158 <sup>0</sup>		St.K.mv.	049 <sup>0</sup>	St.K.mv.	335 <sup>0</sup>
<u>dv. ø</u>	3 <sup>0</sup>		<u>dv. v</u>	4 <sup>0</sup>	<u>dv. v</u>	1 <sup>0</sup>
St.K.dv.	155 <sup>0</sup>		St.K.dv.	053 <sup>0</sup>	St.K.dv.	336 <sup>0</sup>
<b>d</b>			<b>e</b>		<b>f</b>	
St.K.dv.	212 <sup>0</sup>		St.K.dv.	346 <sup>0</sup>	St.K.dv.	068 <sup>0</sup>
<u>dv. ø</u>	5 <sup>0</sup>		<u>dv. v</u>	2 <sup>0</sup>	<u>dv. v</u>	4 <sup>0</sup>
St.K.mv.	217 <sup>0</sup>		St.K.mv.	344 <sup>0</sup>	St.K.mv.	064 <sup>0</sup>
<u>mv. ø</u>	2 <sup>0</sup>		<u>mv. v</u>	3 <sup>0</sup>	<u>mv. ø</u>	2 <sup>0</sup>
St.K.rv.	219 <sup>0</sup>		St.K.rv.	341 <sup>0</sup>	St.K.rv.	066 <sup>0</sup>
(ingen afdrift)			(ingen afdrift)		(ingen afdrift)	
<u>(ingen strøm)</u>			<u>(ingen strøm)</u>		<u>(ingen strøm)</u>	
Beh.K.rv.	219 <sup>0</sup>		Beh.K.rv.	341 <sup>0</sup>	Beh.K.rv.	066 <sup>0</sup>

**B 28**

<b>a</b>		<b>b</b>		<b>c</b>		<b>d</b>	
bek.K.rv.	086°		161°	st.K.dv.	117°		308°
<u>strøm (N)</u>	<u>4°</u>	<u>(V)</u>	<u>7°</u>	<u>dv.v.</u>	<u>1°</u>	<u>ø.</u>	<u>1°</u>
sejl.K.rv.	090°		154°	st.K.mv.	116°		309°
<u>afdrift (SØ)</u>	<u>6°</u>	<u>(Ø)</u>	<u>4°</u>	<u>mv.ø.</u>	<u>3°</u>	<u>v.</u>	<u>3°</u>
st.K.rv.	096°		150°	st.K.rv.	119°		306°
<u>mv.v.</u>	<u>2°</u>	<u>ø.</u>	<u>4°</u>	<u>afdrift (NØ)</u>	<u>4°</u>	<u>(N)</u>	<u>3°</u>
st.K.mv.	098°		146°	sejl.K.rv.	123°		303°
<u>dv.v.</u>	<u>3°</u>	<u>ø.</u>	<u>1°</u>	<u>strøm (S)</u>	<u>8°</u>	<u>(SV)</u>	<u>6°</u>
st.K.dv.	101°		145°	beh.K.rv.	131°		297°

**Q 12**

a) søkortkurs 165° ( aflæst i søkortet)

St.K.rv.	165°
<u>mv.</u> <u>ø.</u>	<u>4°</u>
b) St.K.mv.	161°
<u>St.K.dv.</u>	<u>156°</u>
c) dv. <u>ø.</u>	<u>5°</u>

**Q 13**

a) søkortkurs 057° ( opmålt i søkortet)

St.K.rv.	057°
<u>mv.</u> <u>ø.</u>	<u>4°</u>
b) St.K.mv.	053°
<u>St.K.dv.</u>	<u>051°</u>
c) dv. <u>ø.</u>	<u>2°</u>

**Q 14**

a) søkortkurs 321° ( opmålt i søkortet)

St.K.rv.	321°
<u>mv.</u> <u>ø.</u>	<u>4°</u>
b) St.K.mv.	317°
<u>St.K.dv.</u>	<u>318°</u>
c) dv. <u>v.</u>	<u>1°</u>

**Q 15**

a) søkortkurs 218° ( opmålt i søkortet)

St.K.rv.	218°
<u>mv.</u> <u>ø.</u>	<u>4°</u>
b) St.K.mv.	214°
<u>St.K.dv.</u>	<u>218°</u>
c) dv. <u>v.</u>	<u>4°</u>

**Q 16**

a) søkortkurs 165° ( opmålt i søkortet)

St.K.rv.	165°
<u>mv.</u> <u>ø.</u>	<u>4°</u>
b) St.K.mv.	161°
<u>St.K.dv.</u>	<u>159°</u>
c) dv. <u>ø.</u>	<u>2°</u>

d) Beh.K.rv. 139° ( opmålt i søkortet)

e) Beh.K.rv.	139°
<u>strøm</u> <u>(Ø)</u>	<u>4°</u>
Sejl.K.rv.	143°
<u>afdrift</u> <u>(V)</u>	<u>5°</u>
St.K.rv.	148°
<u>mv.</u> <u>ø.</u>	<u>4°</u>
St.K.mv.	144°
<u>dv.</u> <u>ø.</u>	<u>2°</u>
St.K.dv.	142°

f) 5,2 sømil ( opmålt)

g) St.K.dv.	166°
<u>dv.</u> <u>ø.</u>	<u>2°</u>
St.K.mv.	168°
<u>mv.</u> <u>ø.</u>	<u>4°</u>
St.K.rv.	172°
<u>afdrift</u> <u>(V)</u>	<u>5°</u>
<u>(ingen strøm)</u>	
Beh.K.rv.	167°

h) grøn bøje + rød bøje ved Kyholm Bo

**Q 20**

a) søkortkurs ( opmålt)	081°
<u>mv.</u> <u>ø.</u>	<u>4°</u>
b) St.K.mv.	077°
<u>St.K.dv.</u>	<u>079°</u>
c) dv. <u>v.</u>	<u>2°</u>

d)

**Tunø:** en formørkelse hvert 5. sek.,  
**Sletterhage:** en formørkelse hvert 10. sek.,  
**Hjelm:** 4 sek. lys + 4 sek. mørke

e) Beh.K.rv. 086° ( opmålt)

f) Beh.K.rv.	086°
<u>strøm</u> <u>(N)</u>	<u>5°</u>
sejl.K.rv.	091°
<u>afdrift</u> <u>(S)</u>	<u>5°</u>
St.K.rv.	096°
<u>mv.</u> <u>ø.</u>	<u>4°</u>
St.K.mv.	092°
<u>dv.</u> <u>v.</u>	<u>2°</u>
St.K.dv.	094°

g) 5,9 sømil ( opmålt)

h) 5,9 sm : 5,0 knob = 1,18 t = 1 t 11 min.

**Q 21**

P.mv. 331°  
mv. ø. 4°  
 P.rv. 335°

56°10,0'N 10°52,3'Ø

**Q 22**

P.mv. 356° 090°  
mv. ø. 4° ø. 4°  
 P.rv. 000° 094°

a) vrag 15 meter

**Q 23**

a) P.mv. 297°  
mv. ø. 4°  
 P.rv. 301°

b) Nej, afstand 0,3-0,7 sømil

**Q 25**

a) søkortkurs (opmålt) 171°  
mv. ø. 4°  
 b) St.K.mv. 167°  
St.K.dv. 164°  
 c) dv. ø. 3°

d) Beh.K.rv. 167°  
strøm (V) 3°  
 sejl.K.rv. 164°  
afdrift (Ø) 4°  
 St.K.rv. 160°  
mv. ø. 4°  
 St.K.mv. 156°  
dv. ø. 3°  
 St.K.dv. 153°

e) kl. 09.15  
 P.mv. 235° 290°  
mv. ø. 4° ø. 4°  
 P.rv. 239° 294°

kl. 09.45  
 P.mv. 266° 001°  
mv. ø. 4° ø. 4°  
 P.rv. 270° 005°

f) Beh.K.rv. (opmålt) 172°  
St.K.rv. 160°  
 strøm (V) + afdrift (Ø) 12°  
 eller:  
 $172^\circ - 167^\circ = 5^\circ + 7^\circ = 12^\circ$

g) Distance = 2,0 sømil (opmålt)  
 Tid = 09.45 – 09.15 = 30 min.  
 Fart = 2,0 sm : 30 x 60 = 4,0 knob

h) Beh.K.rv. 162°  
strøm (V)+afdrift (Ø) 12°  
 St.K.rv. 150°

mv. ø. 4°  
 St.K.mv. 146°  
dv. ø. 3°  
 St.K.dv. 143°

i) Distance = 8,1 sømil (opmålt)  
 Tid = 8,1 sm : 4,0 knob = 2,0125 t  
 = 2 t 00 min.  
 ETA = kl.09.45 + 2 t 0 min = 11.45

**Q 26 GPS-version**

a) søkortkurs (opmålt) 171°  
mv. ø. 4°  
 b) St.K.mv. 167°  
St.K.dv. 164°  
 c) dv. ø. 3°

d) 56°12,60'N 10°17,58'Ø  
 55°58,25'N 10°23,58'Ø

e) Beh.K.rv. 167°  
strøm (V) 3°  
 sejl.K.rv. 164°  
afdrift (Ø) 4°  
 St.K.rv. 160°  
mv. ø. 4°  
 St.K.mv. 156°  
dv. ø. 3°  
 St.K.dv. 153°

f) Beh.K.rv. 172° (opmålt) (=COG på gps)

g) Beh.K.rv. 172°  
St.K.rv. 160°  
 strøm (V) + afdrift (Ø) 12°

h) SOG = 4,02 / 3,99 (af læst) => 4,0 knob

i) Beh.K.rv. 162°  
strøm (V)+afdrift (Ø) 12°  
 St.K.rv. 150°  
mv. ø. 4°  
 St.K.mv. 146°  
dv. ø. 3°  
 St.K.dv. 143°

j) Distance = 8,05 sømil (gps kl.09.45)  
 Beh.fart = 4,0 knob (af læst gps)  
 Tid = 8,05 sm : 4,0 knob = 2,0125 t  
 = 2 t 00 min.  
 ETA = kl.09.45 + 2t 00 min = 11.45

**Q 27**

- |    |                      |                         |  |  |
|----|----------------------|-------------------------|--|--|
| a) | St.K.dv.             | 347 <sup>o</sup>        |  |  |
|    | <u>dv.</u>           | <u>5<sup>o</sup></u>    |  |  |
|    | St.K.mv.             | 342 <sup>o</sup>        |  |  |
|    | <u>mv.</u>           | <u>4<sup>o</sup></u>    |  |  |
|    | St.K.rv.             | 346 <sup>o</sup>        |  |  |
|    | <u>Pejling om BB</u> | <u>- 90<sup>o</sup></u> |  |  |
|    | P.rv.                | 256 <sup>o</sup>        |  |  |
- b) Afstand =  $\log 56,9 - 54,2 = 2,7$  sømil
- c) vrag 14,8 meter
- d) Distance =  $\log 56,9 - 54,2 = 2,7$  sømil  
 Tid =  $11,42 - 11,18 = 24$  min.
- = 0,4 t
- Fart =  $2,7 \text{ sm} : 0,4 \text{ t} = 6,75$  knob

**Q 28**

- a) P.rv. 165<sup>o</sup> ( aflæst i søkortet)
- b) P.rv. 165<sup>o</sup>  
mv. ø. 4<sup>o</sup>  
 P.mv. 161<sup>o</sup>  
P.dv. 156<sup>o</sup>  
 dv. ø. 5<sup>o</sup>

**Q 29**

- a) P.rv. 031<sup>o</sup>  
mv. ø. 4<sup>o</sup>  
 P.mv. 027<sup>o</sup>  
P.dv. 033<sup>o</sup>  
 dv. v. 6<sup>o</sup>

**Q 30**

- |  |                          |                         |                         |                  |
|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------|
|  | vindretning              | 045 <sup>o</sup>        |                         | 045 <sup>o</sup> |
|  | <u>vinkel til vinden</u> | <u>- 43<sup>o</sup></u> | <u>+ 43<sup>o</sup></u> |                  |
- a) st.K.rv. 002<sup>o</sup> 088<sup>o</sup>  
afdrift (NØ) 4<sup>o</sup> 4<sup>o</sup>  
 sejl.K.rv. 358<sup>o</sup> 092<sup>o</sup>  
strøm (SV) 3<sup>o</sup> 3<sup>o</sup>
- b) beh.K.rv. 355<sup>o</sup> 095<sup>o</sup>
- c) forslag:  
 1,7 sm + 5,2 sm + 4,4 sm + 6,4 sm

**Q 33**

- |  |                     |                  |                |  |
|--|---------------------|------------------|----------------|--|
|  | søkortkurs (opmålt) | 173 <sup>o</sup> |                |  |
|  | <u>mv.</u>          | <u>ø.</u>        | 4 <sup>o</sup> |  |
- a) St.K.mv. 169<sup>o</sup>  
St.K.dv. 171<sup>o</sup>
- b) dv. v. 2<sup>o</sup>
- c) Beh.K.rv. 182<sup>o</sup> (opmålt)  
strøm (NV) 2<sup>o</sup>  
 sejl.K.rv. 180<sup>o</sup>  
afdrift (Ø) 4<sup>o</sup>  
 St.K.rv. 176<sup>o</sup>  
mv. ø. 4<sup>o</sup>  
 St.K.mv. 172<sup>o</sup>  
dv. v. 2<sup>o</sup>  
 St.K.dv. 174<sup>o</sup>
- P.mv. 115<sup>o</sup> 236<sup>o</sup>  
mv. ø. 4<sup>o</sup> ø. 4<sup>o</sup>  
 P.rv. 119<sup>o</sup> 240<sup>o</sup>
- d) Beh.K.rv. 186<sup>o</sup> (opmålt)
- e) Beh.K.rv. 186<sup>o</sup>  
St.K.rv. 176<sup>o</sup>  
 strøm (NV) + afdrift (Ø) 10<sup>o</sup>  
 eller 6<sup>o</sup> + 4<sup>o</sup> = 10<sup>o</sup>
- f) Beh.K.rv. 175<sup>o</sup>  
strøm(NV) + afdrift (Ø) 10<sup>o</sup>  
 sejl.K.rv. ?<sup>o</sup>  
afdrift (Ø) 2<sup>o</sup>  
 St.K.rv. 165<sup>o</sup>  
mv. ø. 4<sup>o</sup>  
 St.K.mv. 161<sup>o</sup>  
dv. v. 2<sup>o</sup>  
 St.K.dv. 163<sup>o</sup>

**Q 34**

- |  |            |                  |                |                  |
|--|------------|------------------|----------------|------------------|
|  | P.mv.      | 006 <sup>o</sup> |                | 078 <sup>o</sup> |
|  | <u>mv.</u> | <u>ø.</u>        | 4 <sup>o</sup> | 4 <sup>o</sup>   |
|  | P.rv.      | 010 <sup>o</sup> |                | 082 <sup>o</sup> |
- a) 55°55,7'N 10°26,2'Ø
- P.rv. 159<sup>o</sup>  
mv. ø. 4<sup>o</sup>
- b) P.mv. 155<sup>o</sup>  
P.dv. 150<sup>o</sup>
- c) dv. ø. 5<sup>o</sup>
- d) Beh.K.rv. (opmålt) 165<sup>o</sup>  
strøm (NØ) 5<sup>o</sup>  
 sejl.K.rv. 170<sup>o</sup>  
afdrift (SV) 7<sup>o</sup>  
 St.K.rv. 177<sup>o</sup>  
mv. ø. 4<sup>o</sup>  
 St.K.mv. 173<sup>o</sup>  
dv. ø. 5<sup>o</sup>  
 St.K.dv. 168<sup>o</sup>

e) Beh.dist. = 4,0 sømil (opmålt)  
 Tid = 11.48 – 11.00 = 48 min.  
 = 0,8 t  
 Beh.fart = 4,0 sm : 0,8 t = 5,0 knob

f) Distance = 2,7 sømil (opmålt)  
 Tid = 2,7 sm : 5,0 knob = 0,6 t  
 = 32 min.  
 Kl. = 11.48 + 32 min. = 12.20

**Q 31**

a) isoleret fareafmærkning

b)  $56^{\circ}13,16'N$   $10^{\circ}49,70'Ø$

c) Beh.K.rv.  $028^{\circ}$  (opmålt)  
 ingen strøm  
 ingen afdrift  
 St.K.rv.  $028^{\circ}$   
 mv.  $Ø$   $4^{\circ}$   
 St.K.mv.  $024^{\circ}$   
 dv.  $✓$   $4^{\circ}$   
 St.K.dv.  $028^{\circ}$

P.mv.  $160^{\circ}$   $068^{\circ}$   
 mv.  $Ø$   $4^{\circ}$   $Ø$   $4^{\circ}$   
 P.rv.  $164^{\circ}$   $072^{\circ}$

d)  $0^{\circ}$  (- obs.sted ligger på bestikkursen)

e) Beh.dist. = 4,0 sømil (opmålt)  
 Tid = 01.53–01.23 = 30 min = 0,5 t  
 Beh.fart = 4,0 sm : 0,5 t = 8,0 knob  
 (passer med SOG på gps)

f) Sejl.dist. =  $\log 11,20-7,70 = 3,50$  sømil  
 Sejl.fart = 3,5 sm : 0,5 t = 7,0 knob  
 (passer med fart på loggen)

g) Beh.fart 8,0 – Sejl.fart 7,0 =  
 1,0 knob N-gående strøm

h) Beh.dist. = 6,8 sømil (opmålt)  
 Beh.fart = 8,0 knob  
 Tid = 6,8 sm : 8,0 knob = 0,85 t  
 = 51 min.  
 ETA = kl.01.53 + 51 min = 02.44

**PRØVE Q1**

a) P.mv.  $296^{\circ}$   $020^{\circ}$   
 mv.  $Ø$   $4^{\circ}$   $Ø$   $4^{\circ}$   
 P.rv.  $300^{\circ}$   $024^{\circ}$

$56^{\circ}01,7'N$   $10^{\circ}43,3'Ø$

b) Beh.K.rv.  $270^{\circ}$  (opmålt)  
 strøm (N)  $6^{\circ}$   
 sejl.K.rv.  $264^{\circ}$   
 afdrift (S)  $4^{\circ}$   
 St.K.rv.  $260^{\circ}$   
 mv.  $Ø$   $4^{\circ}$   
 St.K.mv.  $256^{\circ}$   
 dv.  $Ø$   $4^{\circ}$   
 St.K.dv.  $252^{\circ}$

c) to sorte kegler med spidserne opad  
 maling: sort over gul  
 lys: ingen lys  
 reflekser: blå over gul

d) Beh.dist. = 5,0 sømil (opmålt)  
 Tid = 02.30 – 01.15 = 1 t 15 min.  
 = 1,25 t  
 Beh.fart = 5,0 sm : 1,25 t = 4,0 knob

e) St.K.dv.  $231^{\circ}$   
 dv.  $Ø$   $5^{\circ}$   
 St.K.mv.  $236^{\circ}$   
 mv.  $Ø$   $4^{\circ}$   
 St.K.rv.  $240^{\circ}$   
 afdrift (S)  $6^{\circ}$   
 sejl.K.rv.  $246^{\circ}$   
 strøm (N)  $4^{\circ}$   
 Beh.K.rv.  $250^{\circ}$

f) Beh.dist. = 10,6 sømil (opmålt)  
 Tid = 10,6 sm : 4,0 knob = 2,65 t  
 = 2 t 39 min.  
 Kl. = 02.30 + 2 t 39 min. = 05.09

**PRØVE Q2**

a) St.K.rv.		105°
<u>mv.</u>	<u>Ø.</u>	<u>4°</u>
St.K.mv.		101°
<u>St.K.dv.</u>		<u>098°</u>
dv.	<u>Ø.</u>	<u>3°</u>

b) P.mv.	356°	251°
<u>mv.Ø.</u>	<u>4°</u>	<u>4°</u>
P.rv.	000°	255°

56°07,1'N 10°20,7'Ø

c) Beh.K.rv.		109°
<u>strøm</u>	<u>(SV)</u>	<u>5°</u>
sejl.K.rv.		104°
<u>afdrift</u>	<u>(NØ)</u>	<u>5°</u>
St.K.rv.		099°
<u>mv.</u>	<u>Ø.</u>	<u>4°</u>
St.K.mv.		095°
<u>dv.</u>	<u>Ø.</u>	<u>3°</u>
St.K.dv.		092°

d) rød sideafmærkning uden top  
et rødt blink hvert 3. sekund  
rød refleks

e) Beh.dist. = 6,0 sømil (opmålt)  
Tid = 23.33 – 22.03 = 1 t 30 min.  
= 1,5 t  
Beh.fart = 6,0 sm : 1,5 t = 4,0 knob

f) st.K.dv.		078°
<u>dv.</u>	<u>Ø.</u>	<u>3°</u>
st.K.mv.		081°
<u>mv.</u>	<u>Ø.</u>	<u>4°</u>
st.K.rv.		085°
<u>afdrift</u>	<u>(NØ)</u>	<u>5°</u>
sejl.K.rv.		090°
<u>strøm</u>	<u>(SV)</u>	<u>5°</u>
beh.K.rv.		095°

g) Tid = 24.00 - 23.31 = 29 min. = 0,48 t  
Beh.dist. = 4,0 knob x 0,48 t = 1,9 sømil  
- Ebeltoft Vig Fyr skifter fra rød til hvid

**PRØVE Q3**

a) St.K.rv.		028°
<u>mv.</u>	<u>Ø.</u>	<u>4°</u>
St.K.mv.		024°
<u>St.K.dv.</u>		<u>027°</u>
dv.	<u>v.</u>	<u>3°</u>

b) St.K.rv.	165+180	345°
<u>mv.</u>	<u>Ø.</u>	<u>4°</u>
St.K.mv.		341°
<u>St.K.dv.</u>		<u>341°</u>
dv.	.	0°

c) P.mv.	278°	039°
<u>mv. Ø.</u>	<u>4°</u>	<u>Ø. 4°</u>
P.rv.	282°	043°

5 meter, mellemfint sand

d) 55°58,25'N 10°23,58'Ø

e) Beh.K.rv.		013°
<u>strøm</u>	<u>(Ø)</u>	<u>4°</u>
sejl.K.rv.		009°
<u>afdrift</u>	<u>(V)</u>	<u>4°</u>
St.K.rv.		005°
<u>mv.</u>	<u>Ø.</u>	<u>4°</u>
St.K.mv.		001°
<u>dv.</u>	<u>v.</u>	<u>3°</u>
St.K.dv.		004°

f) Beh.dist. = 4,3 sømil (opmålt)  
Tid = 01.45 – 01.02 = 43 min.  
Beh.fart = 4,3 sm : 43 x 60 = 6,0 knob

g) St.K.dv.		334°
<u>dv.</u>	<u>-</u>	<u>0°</u>
St.K.mv.		334°
<u>mv.</u>	<u>Ø.</u>	<u>4°</u>
St.K.rv.		338°
<u>afdrift</u>	<u>(V)</u>	<u>4°</u>
sejl.K.rv.		342°
<u>strøm</u>	<u>(Ø)</u>	<u>4°</u>
Beh.K.rv.		346°

h) Tid = 03.50 – 01.45 = 2 t 05 min.  
= 125 min.

Beh.fart = 6,0 knob

Beh.dist. = 6,0 knob x 125 : 60 = 12,5 sm

grøn sideafmærkning med grøn kegle  
maling: grøn, refleks: grønt  
et grønt blink hvert 3. sekund