

Beregning af navigationsopgaver til kort 102 – kapitel B,C,D + PRØVER

B 5 a

Beh.K.rv.		082°
<u>strøm</u>	(S)	8°
Sejl.K.rv.		074°
<u>afdrift</u>	(N)	5°
St.K.rv.		069°

B 5 c

Beh.K.rv.		198°
<u>strøm</u>	(V)	6°
Sejl.K.rv.		192°
<u>afdrift</u>	(Ø)	4°
St.K.rv.		188°

B 5 b

Beh.K.rv.		102°
<u>strøm</u>	(N)	4°
Sejl.K.rv.		106°
<u>afdrift</u>	(S)	6°
St.K.rv.		112°

B 5 d

Beh.K.rv.		218°
<u>strøm</u>	(SØ)	5°
Sejl.K.rv.		223°
<u>afdrift</u>	(NV)	7°
St.K.rv.		230°

B 6 a

St.K.rv.		075°
<u>afdrift</u>	(N)	5°
Sejl.K.rv.		080°
<u>strøm</u>	(S)	7°
Beh.K.rv.		087°

B 6 c - ændret nov. 2020

St.K.rv.		186°
<u>afdrift</u>	(Ø)	4°
Sejl.K.rv.		190°
<u>strøm</u>	(V)	4°
Beh.K.rv.		194°

B 6 b

St.K.rv.		119°
<u>afdrift</u>	(S)	6°
Sejl.K.rv.		113°
<u>strøm</u>	(N)	3°
Beh.K.rv.		110°

B 6 d

St.K.rv.		218°
<u>afdrift</u>	(NV)	7°
Sejl.K.rv.		211°
<u>strøm</u>	(SØ)	6°
Beh.K.rv.		205°

B 11

a) Beh.K.rv. 037° (opmålt i søkortet)

b) Beh.K.rv.		037°
ingen strøm		
<u>ingen afdrift</u>		
St.K.rv.		037°

c) Beh.K.rv. 028° (opmålt i søkortet)

d) St.K.rv.		037°
<u>Beh.K.rv.</u>		028°
afdrift	(Ø)	9°

e) Beh.K.rv. 045° (opmålt)

f) Beh.K.rv.		045°
<u>afdrift</u>	(Ø)	9°
St.K.rv.		054°

B 12

a) Beh.K.rv. 321° (opmålt i søkortet)

Beh.K.rv.		321°
ingen strøm		
<u>ingen afdrift</u>		
St.K.rv.		321°

b) Beh.K.rv. 308° (opmålt i søkortet)

c) Sejl. = St.K.rv.		321°
<u>Beh.K.rv.</u>		308°
strøm	(S)	13°

d) Beh.K.rv. 336° (opmålt)

e) Beh.K.rv.		336°
<u>strøm</u>	(S)	13°
Sejl. = St.K.rv.		349°

B 17

a			b		c	
Beh.K.rv.	112°		Beh.K.rv.	031°	Beh.K.rv.	305°
(ingen strøm)			(ingen strøm)		(ingen strøm)	
<u>afdr. (SØ)</u>	5°		<u>afdr. (Ø)</u>	4°	<u>afdr. (N)</u>	7°
St.K.rv.	117°		St.K.rv.	035°	St.K.rv.	312°
<u>mv. v</u>	2°		<u>mv. ø</u>	3°	<u>mv. v</u>	6°
St.K.mv.	119°		St.K.mv.	032°	St.K.mv.	318°
d			e		f	
St.K.mv.	213°		St.K.mv.	154°	St.K.mv.	081
<u>mv. ø</u>	4°		<u>mv. v</u>	8°	<u>mv. ø</u>	7°
St.K.rv.	217°		St.K.rv.	146°	St.K.rv.	088°
afdr. (S)	6°		afdr. (Ø)	4°	afdr. (NØ)	6°
<u>(ingen strøm)</u>			<u>(ingen strøm)</u>		<u>(ingen strøm)</u>	
Beh.K.rv.	223°		Beh.K.rv.	150°	Beh.K.rv.	094°

B 21

a) Beh.K.rv. 270° (opmålt i søkortet)

b) Beh.K.rv.	270°
<u>strøm (S-gående)</u>	3°
Sejl.K.rv.	273°
<u>afdrift (NV)</u>	4°
St.K.rv.	277°
<u>mv. ø</u>	4°
St.K.mv.	273°

c) St.K.mv.	268°
<u>mv. ø</u>	4°
St.K.rv.	272°
<u>afdrift (NV)</u>	4°
Sejl.K.rv.	268°
<u>strøm (S-gående)</u>	3°
Beh.K.rv.	265°

B 26

a			b		c	
Beh.K.rv.	162°		Beh.K.rv.	046°	Beh.K.rv.	337°
(ingen strøm)			(ingen strøm)		(ingen strøm)	
<u>(ingen afdrift)</u>			<u>(ingen afdrift)</u>		<u>(ingen afdrift)</u>	
St.K.rv.	162°		St.K.rv.	046°	St.K.rv.	337°
<u>mv. ø</u>	4°		<u>mv. v</u>	3°	<u>mv. ø</u>	2°
St.K.mv.	158°		St.K.mv.	049°	St.K.mv.	335°
<u>dv. ø</u>	3°		<u>dv. v</u>	4°	<u>dv. v</u>	1°
St.K.dv.	155°		St.K.dv.	053°	St.K.dv.	336°
d			e		f	
St.K.dv.	212°		St.K.dv.	346°	St.K.dv.	068°
<u>dv. ø</u>	5°		<u>dv. v</u>	2°	<u>dv. v</u>	4°
St.K.mv.	217°		St.K.mv.	344°	St.K.mv.	064°
<u>mv. ø</u>	2°		<u>mv. v</u>	3°	<u>mv. ø</u>	2°
St.K.rv.	219°		St.K.rv.	341°	St.K.rv.	066°
(ingen afdrift)			(ingen afdrift)		(ingen afdrift)	
<u>(ingen strøm)</u>			<u>(ingen strøm)</u>		<u>(ingen strøm)</u>	
Beh.K.rv.	219°		Beh.K.rv.	341°	Beh.K.rv.	066°

B 28

a		b		c		d	
bek.K.rv.	086°		161°	st.K.dv.	117°		308°
<u>strøm (N)</u>	<u>4°</u>	<u>(V)</u>	<u>7°</u>	<u>dv.v.</u>	<u>1°</u>	<u>ø.</u>	<u>1°</u>
sejl.K.rv.	090°		154°	st.K.mv.	116°		309°
<u>afdrift (SØ)</u>	<u>6°</u>	<u>(Ø)</u>	<u>4°</u>	<u>mv.ø.</u>	<u>3°</u>	<u>v.</u>	<u>3°</u>
st.K.rv.	096°		150°	st.K.rv.	119°		306°
<u>mv.v.</u>	<u>2°</u>	<u>ø.</u>	<u>4°</u>	<u>afdrift (NØ)</u>	<u>4°</u>	<u>(N)</u>	<u>3°</u>
st.K.mv.	098°		146°	sejl.K.rv.	123°		303°
<u>dv.v.</u>	<u>3°</u>	<u>ø.</u>	<u>1°</u>	<u>strøm (S)</u>	<u>8°</u>	<u>(SV)</u>	<u>6°</u>
st.K.dv.	101°		145°	beh.K.rv.	131°		297°

B 29

a) søkortkurs 253° (opmålt i søkortet)

St.K.rv.	253°
<u>mv.</u>	<u>ø.</u>
b) St.K.mv.	249°
<u>St.K.dv.</u>	<u>244°</u>
c) dv.	ø.
	5°

B 30 - ændret nov. 2020

a) søkortkurs 300° (opmålt i søkortet)

St.K.rv.	300°
<u>mv.</u>	<u>ø.</u>
b) St.K.mv.	296°
<u>St.K.dv.</u>	<u>294°</u>
c) dv.	ø.
	2°

B 31 - ændret nov. 2020

a) søkortkurs 148° (opmålt i søkortet)

St.K.rv.	148°
<u>mv.</u>	<u>ø.</u>
b) St.K.mv.	144°
<u>St.K.dv.</u>	<u>145°</u>
c) dv.	v.
	1°

B 32

a) søkortkurs 072° (opmålt i søkortet)

St.K.rv.	072°
<u>mv.</u>	<u>ø.</u>
b) St.K.mv.	068°
<u>St.K.dv.</u>	<u>072°</u>
c) dv.	v.
	4°

B 33

a) søkortkurs 093° (opmålt i søkortet)

St.K.rv.	093°
<u>mv.</u>	<u>ø.</u>
b) St.K.mv.	089°
<u>St.K.dv.</u>	<u>086°</u>
c) dv.	ø.
	3°

Beh.K.rv.	093°
<u>strøm (N)</u>	<u>6°</u>

Sejl.K.rv. 099°

afdrift (S) 5°

St.K.rv. 104°

mv. ø. 4°

St.K.mv. 100°

dv. ø. 3°

d) St.K.dv. 097°

e) 13,2 sømil (opmålt)

f) søkortkurs 144° (opmålt i søkortet)

St.K.rv. 144°

mv. ø. 4°

g) St.K.mv. 140°

St.K.dv. 141°

h) dv. v. 1°

St.K.dv. 144°

dv. v. 1°

St.K.mv. 143°

mv. ø. 4°

St.K.rv. 147°

afdrift (S) 7°

i) Beh.K.rv. 140°

C 16

b) beh.K.rv. 086° (opmålt)

c) beh.K.rv. 086°

strøm (N) 5°

sejl.K.rv. 091°

afdrift (S) 5°

st.K.rv. 096°

mv. ø. 4°

st.K.mv. 092°

dv. v. 3°

st.K.dv. 095°

d) 5,9 sømil (opmålt)

e) 5,9 sm : 5,0 knob = 1,18 t = 1 t 11 min.

C 17

P.mv. 313°

mv. ø. 4°

P.rv. 317°

56°10,6'N 10°53,8'Ø

C 18

P.mv.	138°	060°
<u>mv.</u> <u>ø.</u>	<u>4°</u>	<u>4°</u>
P.rv.	142°	064°

C 19

a) P.mv.	293°
<u>mv.</u> <u>ø.</u>	<u>4°</u>
P.rv.	297°

b) Nej, afstand ca. 3-4 sømil

C 21 - ændret 2020

St.K.rv. (søkortkurs)	329°	
<u>mv.</u> <u>ø.</u>	<u>4°</u>	
a) St.K.mv.	325°	
<u>St.K.dv.</u>	<u>327°</u>	
b) dv. v.	2°	
c) Beh.K.rv.	327°	
<u>strøm (NØ)</u>	<u>5°</u>	
Sejl.K.rv.	322°	
<u>afdrift (SV)</u>	<u>3°</u>	
St.K.rv.	319°	
<u>mv.</u> <u>ø.</u>	<u>4°</u>	
St.K.mv.	315°	
<u>dv.</u> <u>v.</u>	<u>2°</u>	
c) St.K.dv.	317°	
d) kl. 09.15		
P.mv.	053°	017°
<u>mv.</u> <u>ø.</u>	<u>4°</u>	<u>4°</u>
P.rv.	057°	023°
kl. 09.45		
P.mv.	066°	006°
<u>mv.</u> <u>ø.</u>	<u>4°</u>	<u>4°</u>
P.rv.	070°	010°
Beh.K.rv. (opmålt)	330°	
e) Beh.K.rv.	330°	
<u>St.K.rv.</u>	<u>319°</u>	
strøm(NØ)+afdrift (SV)	11°	
f) Beh.K.rv.	324°	
<u>strøm+afdrift (SV)</u>	<u>11°</u>	
St.K.rv.	313°	
<u>mv.</u> <u>ø.</u>	<u>4°</u>	
St.K.mv.	309°	
<u>dv.</u> <u>v.</u>	<u>2°</u>	
St.K.dv.	311°	
g) Tid = 09.15 – 09.45 = 30 min.		
Distance = 2,0 sømil (opmålt)		
Fart = 2,0 sm : 30 x 60 = 4,0 knob		
Distance = 9,3 sømil (opmålt)		
Tid = 9,3 sm : 4,0 knob = 2,325 t		
= 2 t 20 min.		
ETA = kl.09.45 + 2t 20 min. = 12.15		

C 21 - gps - ændret 2020

St.K.rv. (søkortkurs)	329°
<u>mv.</u> <u>ø.</u>	<u>4°</u>
a) St.K.mv.	325°
<u>St.K.dv.</u>	<u>327°</u>
b) dv. v.	2°
c) 55°59,6'N 11°51,0'Ø	
56°18,7'N 11°28,9' Ø	
d) Beh.K.rv.	327°
<u>strøm (NØ)</u>	<u>5°</u>
Sejl.K.rv.	322°
<u>afdrift (SV)</u>	<u>3°</u>
St.K.rv.	319°
<u>mv.</u> <u>ø.</u>	<u>4°</u>
St.K.mv.	315°
<u>dv.</u> <u>v.</u>	<u>2°</u>
St.K.dv.	317°
e) Beh.K.rv. 330° (opmålt - eller aflæst COG)	
f) Beh.K.rv.	330°
<u>St.K.rv.</u>	<u>319°</u>
strøm(NØ)+afdrift (SV)	11°
g) SOG = 4,02 / 3,98 (aflæst) => 4,0 knob	
h) Beh.K.rv.	324°
<u>strøm+afdrift (SV)</u>	<u>11°</u>
St.K.rv.	313°
<u>mv.</u> <u>ø.</u>	<u>4°</u>
St.K.mv.	309°
<u>dv.</u> <u>v.</u>	<u>2°</u>
St.K.dv.	311°
i) Distance = 11,18 sømil (gps kl.09.45)	
Beh.fart = 4,0 knob (aflæst gps)	
Tid = 11,18 sm : 4,0 knob = 2,8 t	
= 2 t 48 min.	
ETA = kl.09.45 + 2t 48 min = 12.33	

C 22

a) Den danske Havnelods, Dansk Fyrliste	
b) St.K.dv.	011°
<u>dv.</u> <u>v.</u>	<u>5°</u>
St.K.mv.	006°
<u>mv.</u> <u>ø.</u>	<u>4°</u>
St.K.rv.	010°
<u>Pejl om SB</u>	<u>+ 90°</u>
P.rv.	100°
c) Afstand = log 78,9 – 72,4 = 6,5 sømil	
d) uren bund	
e) Distance = log 78,9 – 72,4 = 6,5 sømil	
Tid = 03.30 – 02.12 = 1 t 18 min.	
= 1,3 t	
Fart = 6,5 sm : 1,3 t = 4,0 knob	

C 23

a) P.rv. 204° (opmålt)

b) P.rv. 204°
mv. ∅. 4°
 P.mv. 200°
P.dv. 197°
 dv. ∅. 3°

C 24

P.rv. 225° (opmålt)
mv. ∅. 4°
 P.mv. 221°
P.dv. 226°
 dv. v. 5°

C 25

vindretning 000° 000°
vinkel til vinden + 43° - 43°
 a) st.K.rv. 043° 317°
afdrift (N) 3° 3°
 sejl.K.rv. 046° 314°
strøm (S) 4° 4°
 b) beh.K.rv. 050° 310°
 c) 4,2 sm + 14,4 sm + 6,2 sm eller
 10,2 sm + 7,0 sm + 4,3 sm + 3,3 sm

D 1

St.K.rv. 230°
mv. ∅. 4°
 a) St.K.mv. 226°
St.K.dv. 221°
 b) dv. ∅. 5°
 Beh.K.rv. 234°
strøm (NV) 2°
 sejl.K.rv. 232°
afdrift (S) 4°
 St.K.rv. 228°
mv. ∅. 4°
 St.K.mv. 224°
dv. ∅. 5°
 c) St.K.dv. 219°
 P.mv. 129° 079°
mv. ∅. 4° ∅. 4°
 P.rv. 133° 083°
 d) Beh.K.rv. 240° (opmålt)
 e) Beh.K.rv. 240°
St.K.rv. 228°
 afdrift (SV) 12° eller 2°+4°+6° = 12°
 f) Distance = 22,0 sømil (opmålt)
 Tid = 01.12 – 21.12 = 4 t
 Beh.fart = 22,0 sm : 4 t = 5,5 knob

g) Beh.K.rv. 227°
strøm+afdrift (S) 12°
 St.K.rv. 215°
mv. ∅. 4°
 St.K.mv. 211°
dv. ∅. 5°
 St.K.dv. 206°

h) Distance = 21,4 sømil (opmålt)
 Beh.fart = 5,5 knob
 Tid = 21,4 sm : 5,5 knob = 3,89 t
 = 3 t 53 min.
 ETA = kl.01.12 + 3t 53 min = 05.05

D 12

P.mv. 177° 116°
mv. ∅. 4° ∅. 4°
 P.rv. 181° 120°
 a) 55°49,1'N 12°40,0'Ø
 b) 353° (opmålt)
 St.K.rv. 353°
mv. ∅. 4°
 c) St.K.mv. 349°
St.K.dv. 350°
 d) dv. v. 1°
 e) Beh.K.rv. 353°
strøm (SØ) 4°
 sejl.K.rv. 349°
afdrift (V) 5°
 St.K.rv. 344°
mv. ∅. 4°
 St.K.mv. 340°
dv. v. 1°
 St.K.dv. 341°
 f) Distance = 6,0 sømil (opmålt)
 Tid = 23.20 – 22.08 = 1 t 12 min.
 = 1,2 t
 Beh.fart = 6,0 sm : 1,2 t = 5,0 knob
 g) Distance = 7,3 sømil (opmålt)
 Tid = 7,3 sm : 5,0 knob = 1,46 t
 = 1 t 28 min.
 Kl. = 23.20 + 1 t 28 min. = 00.48

D 21

a) St.K.rv. (opmålt) 037°
mv. ∅. 4°
 b) St.K.mv. 033°
St.K.dv. 031°
 c) dv. ∅. 2°
 d) 56°43,00'N 10°30,50'Ø

- e) beh.K.rv. 037°
ingen strøm
ingen afdrift
st.K.rv. 037°
mv. ø. 4°
st.K.mv. 033°
dv. ø. 2°
st.K.dv. 031°
- f) beh.K.rv. 037° - st.K.rv. 037° = 0°
- g) Beh.dist. = 3,3 sømil (opmålt)
Tid = 01.00–00.30 = 30 min = 0,5 t
Beh.fart = 3,3 sm : 0,5 t = 6,6 knob
(*passer med SOG på gps*)
- h) Sejl.dist. = log 14,30–11,50 = 2,8 sømil
Sejl.fart = 2,8 sm : 0,5 t = 5,6 knob
(*passer med fart på loggen*)
- i) Beh.fart 6,6 – Sejl.fart 5,6 =
1,0 knob NØ-gående strøm
- j) Beh.dist. = 37,5 sømil (opmålt)
Beh.fart = 6,6 knob
Tid = 37,5 sm : 6,6 knob = 5,68 t
= 5 t 41 min.
ETA = kl.01.00 + 5t 41 min = 06.41

PRØVE 1

- a) St.K.rv. (100°+180°) 280°
mv. ø. 4°
St.K.mv. 276°
St.K.dv. 271°
dv. ø. 5°
- P.mv. 068° 174°
mv. ø. 4° ø. 4°
P.rv. 072° 178°
- b) 56°15,7'N 11°42,3'Ø
- c) Beh.K.rv. 287°
strøm (S) 5°
sejl.K.rv. 292°
afdrift (N) 6°
St.K.rv. 298°
mv. ø. 4°
St.K.mv. 294°
dv. ø. 5°
St.K.dv. 289°
- d) Beh.dist. = 13,2 sømil (opmålt)
Tid = 20.42–18.30
= 2 t 12 min = 2,2 t
Beh.fart = 13,2 sm : 2,2 t = 6,0 knob
- e) St.K.dv. 282°
dv. ø. 5°

St.K.mv. 287°
mv. ø. 4°
St.K.rv. 291°
strøm (S) 5°
sejl.K.rv. 286°
afdrift (N) 6°
Beh.K.rv. 280°

- f) Tid = 12,8 sm : 6,0 knob = 2,13 t
= 2 t 08 min.
Kl. = 20.42 + 2 t 08 min. = 22.50
- g) et hvidt blink hvert 20. sek., flammehøjde
32 meter, synsvidde 21 sømil
- h) BB: rødt blink hvert 3. sek.,
SB: grønt blink hvert 3. sek.

PRØVE 2

- | | | |
|-----------------|-----------|-------------|
| St.K.rv. | | 132° |
| <u>mv.</u> | <u>ø.</u> | <u>4°</u> |
| St.K.mv. | | 128° |
| <u>St.K.dv.</u> | | <u>134°</u> |
- a) dv. v. 6°
- | | | |
|------------|-----------|-----------|
| b) P.mv. | 254° | 133° |
| <u>mv.</u> | <u>ø.</u> | <u>4°</u> |
| P.rv. | 258° | 137° |
- 56°37,8' N 10°39,4' Ø
- | | | |
|----------------|------------|-----------|
| c) beh.K.rv. | | 123° |
| <u>strøm</u> | <u>(N)</u> | <u>8°</u> |
| sejl.K.rv. | | 131° |
| <u>afdrift</u> | <u>(S)</u> | <u>7°</u> |
| st.K.rv. | | 138° |
| <u>mv.</u> | <u>ø.</u> | <u>4°</u> |
| st.K.mv. | | 134° |
| <u>dv.</u> | <u>v.</u> | <u>6°</u> |
| st.K.dv. | | 140° |
- d) Beh.dist. = 31,6 sømil (opmålt)
Tid = 02.50–21.00 = 5 t 50 min. = 5,83 t
- Beh.fart = 31,6 sm : 5,83 t = 5,4 knob
- | | | |
|----------------|------------|-----------|
| e) St.K.dv. | | 127° |
| <u>dv.</u> | <u>v.</u> | <u>6°</u> |
| St.K.mv. | | 121° |
| <u>mv.</u> | <u>ø.</u> | <u>4°</u> |
| St.K.rv. | | 125° |
| <u>afdrift</u> | <u>(S)</u> | <u>7°</u> |
| sejl.K.rv. | | 118° |
| <u>strøm</u> | <u>(N)</u> | <u>8°</u> |
| Beh.K.rv. | | 110° |
- f) Beh.dist. = 8,3 sømil (opmålt)
Fart = 5,4 knob
Tid = 8,3 sømil : 5,4 knob = 1,54 t
= 1 t 32 min.
Kl. 02.50 + 1 t 32 min. = kl. 04.22
- g) et hvidt blink hvert 15. sek.,
flammehøjde 40 meter, synsvidde 13 sømil

PRØVE 3

- | | | |
|------------|-----------|-----------|
| P.mv. | 307° | 050° |
| <u>mv.</u> | <u>ø.</u> | <u>4°</u> |
| P.rv. | 311° | 054° |
- a) 56°03,0'N 10°36,1'Ø
- b) 6-10 meter
- | | | |
|----------------|------------|-----------|
| c) st.K.dv. | | 098° |
| <u>dv.</u> | <u>ø.</u> | <u>2°</u> |
| st.K.mv. | | 100° |
| <u>mv.</u> | <u>ø.</u> | <u>4°</u> |
| st.K.rv. | | 103° |
| <u>afdrift</u> | <u>(S)</u> | <u>9°</u> |
| sejl.K.rv. | | 094° |
| <u>strøm</u> | <u>(N)</u> | <u>6°</u> |
| beh.K.rv. | | 088° |
- Tid = 22.36 – 21.00
= 1 t 36 min. = 1,6 t
- Beh.fart = 5,0 knob
Beh.dist. = 5,0 knob x 1,6 t = 8,0 sømil
- d) sydbøje, to sorte kegler m. spidsen nedad,
maling: gul over sort, lys: 6 hurtig-blink +
1 langt blink hvert 15. sek.
reflekser: gul over blå
- | | | |
|-----------------|-----------|-------------|
| St.K.rv. | | 135° |
| <u>mv.</u> | <u>ø.</u> | <u>4°</u> |
| St.K.mv. | | 131° |
| <u>St.K.dv.</u> | | <u>126°</u> |
- e) dv. ø. 5°
- | | | |
|----------------|------------|-----------|
| f) beh.K.rv. | | 135° |
| <u>strøm</u> | <u>(N)</u> | <u>6°</u> |
| sejl.K.rv. | | 141° |
| <u>afdrift</u> | <u>(S)</u> | <u>9°</u> |
| st.K.rv. | | 150° |
| <u>mv.</u> | <u>ø.</u> | <u>4°</u> |
| st.K.mv. | | 146° |
| <u>dv.</u> | <u>ø.</u> | <u>5°</u> |
| st.K.dv. | | 141° |
- g) Beh.dist. = 7,9 sømil (opmålt)
Beh.fart = 5,0 knob
Tid = 7,9 sm : 5,0 knob = 1,58 t
= 1 t 35 min.
Kl. = 22.36 + 1 t 35 min. = 00.11
- h) to hvide blink hvert 15. sek
flammehøjde 31 meter
synsvidde 12 sømil
- i) den N-gående strøm vil aftage eller
forsvinde N for Sejerø p.g.a. strømlæ
- j) vest for havnen, kabler og rørledning

PRØVE 4

- | | | | |
|-----------------|-----------|-------------|--|
| St.K.rv. | | 076° | |
| <u>mv.</u> | <u>∅.</u> | <u>4°</u> | |
| St.K.mv. | | 072° | |
| <u>St.K.dv.</u> | | <u>073°</u> | |
- a) dv. v. 1°
- | | | | |
|------------|-----------|-----------|-----------|
| P.mv. | 021° | 116° | |
| <u>mv.</u> | <u>∅.</u> | <u>4°</u> | <u>∅.</u> |
| P.rv. | 025° | 120° | |
- b) 56°03,75'N 11°35,8'Ø
- c) beh.K.rv. 077°
- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--|
| <u>strøm</u> | <u>(N)</u> | <u>3°</u> | |
| sejl.K.rv. | | 080° | |
| <u>afdrift</u> | <u>(S)</u> | <u>5°</u> | |
| st.K.rv. | | 085° | |
| <u>mv.</u> | <u>∅.</u> | <u>4°</u> | |
| st.K.mv. | | 081° | |
| <u>dv.</u> | <u>v.</u> | <u>1°</u> | |
| st.K.dv. | | 082° | |
- d) Beh.dist. = 5,0 sømil (opmålt)
Tid = 01.15 – 00.15 = 1 t 00 min
= 1,00 t
Beh.fart = 5,0 sm : 1 t = 5,0 knob
- e) Beh.dist. = 19,5 sømil (opmålt)
Beh.fart = 5,0 knob
Tid = 19,5 : 5,0 = 3,9 t
Kl. = 3 t 54 min + 01.15
= 05.09
- f) st.K.rv. 125°
- g) st.K.dv. ?°
- | | | | |
|--------------------------------|-----------|------------|--|
| <u>dv.</u> | <u>v.</u> | <u>2°</u> | |
| st.K.mv. | | ?° | |
| <u>mv.</u> | <u>∅.</u> | <u>4°</u> | |
| st.K.rv. | | 125° | |
| <u>afdrift (S) + strøm (N)</u> | | <u>15°</u> | |
| sejl.K.rv. | | ?° | |
| | | <u>2°</u> | |
| beh.K.rv. | | 110° | |
- h) ud i trafiksepareringssystemet
- i) M1: midtfarvandsbøje, en rød kugle, rød-hvid lodretstribet, 2 sek. hvidt lys + 2 sek. mørke
W1: grøn sideafmærkning, ingen top, grøn maling, 3 grønne blink hvert 10. sek.

PRØVE 5

- | | | | |
|-----------------|-----------|-------------|--|
| St.K.rv. | | 230° | |
| <u>mv.</u> | <u>∅.</u> | <u>4°</u> | |
| St.K.mv. | | 226° | |
| <u>St.K.dv.</u> | | <u>230°</u> | |
- a) dv. v. 4°
- | | | | |
|------------|-----------|-----------|-----------|
| P.mv. | 304° | 221° | |
| <u>mv.</u> | <u>∅.</u> | <u>4°</u> | <u>∅.</u> |
| P.rv. | 308° | 225° | |
- b) 56°16,6'N 11°51,1'Ø
- c) beh.K.rv. 212°
- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--|
| <u>strøm</u> | <u>(Ø)</u> | <u>3°</u> | |
| sejl.K.rv. | | 215° | |
| <u>afdrift</u> | <u>(V)</u> | <u>4°</u> | |
| st.K.rv. | | 219° | |
| <u>mv.</u> | <u>∅.</u> | <u>4°</u> | |
| st.K.mv. | | 215° | |
| <u>dv.</u> | <u>v.</u> | <u>4°</u> | |
| st.K.dv. | | 219° | |
- d) 6 hvide hurtigblink + et langt blink hvert 15. sekund
- e) Beh.dist. = 7,0 sømil (opmålt)
Tid = 24.00 – 22.15 = 1 t 45 min
= 1,75 t
Beh.fart = 7,0 sm : 1,75 t = 4,0 knob
- f) st.K.dv. 251°
- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--|
| <u>dv.</u> | <u>v.</u> | <u>4°</u> | |
| st.K.mv. | | 247° | |
| <u>mv.</u> | <u>∅.</u> | <u>4°</u> | |
| st.K.rv. | | 251° | |
| <u>afdrift</u> | <u>(V)</u> | <u>6°</u> | |
| sejl.K.rv. | | 245° | |
| <u>strøm</u> | <u>(Ø)</u> | <u>3°</u> | |
| beh.K.rv. | | 242° | |
- g) Beh.dist. = 13,2 sømil (opmålt)
Beh.fart = 4,0 knob
Tid = 13,2 sm : 4,0 knob = 3,3 t
= 3 t 18 min.
Kl. = 24.00 + 3 t 18 min. = 03.18
- h) Efterretninger for Søfarende